

Spea Tarrés Trial Team, una aposta de futur



Jordi Tarrés presenta el seu nou equip de trial integrat per tres joves promeses i amb l'assistència en cursa de GAS GAS

Continuant el camí que ja va iniciar amb l'actual número u mundial de trial sota sostre i també a l'aire lliure, Adam Raga, el 7 vegades Campió del Món de l'especialitat, Jordi Tarrés, es llança a un nou projecte de formació de la mà de l'**Spea Tarrés Trial Team**, una estructura que arrenca amb la finalitat de proporcionar l'aprenentatge i el suport necessaris a tres joves promeses del trial, proper relleu generacional dels pilots que actualment estan en el lloc més alt d'aquest esport. Els tres escollits, Francesc Moret, Pere Borrellas i Pol Tarrés, utilitzaran tres GAS GAS TXT Pro 125, amb les quals participaran en els Campionats de Catalunya, Espanya i Europa de Trial.

"Teníem la il·lusió de poder fer de nou el mateix treball de formació que vam materialitzar amb Adam Raga; em motivava molt també el fet de poder ajudar al meu nebot a arribar al nivell més alt", comenta Jordi Tarrés. "Hi ha pilots joves que apunten bones maneres però si no tenen suport pot ser que no arribin a cap meta, així que es tracta de donar-los un cop de mà en la seva carrera esportiva. Em realitza molt estar darrere de nois joves i veure la seva evolució. Per ser privat, som un equip modest, però estem totalment imbuïts en el procés i molt il·lusionats, i a més comptem amb un gran soci i un referent a nivell tècnic, GAS GAS, i amb l'ajuda de firmes que s'han implicat a fons en el nostre projecte i això és vital: Spea, Acerbages, Club 14.... Confio que edifiquem una estructura que duri molts anys, no en va els tres nois són molt joves i necessitaran suport continu fins que puguin volar sols".



Tres diamants per polir



Amb edats compreses entre els 13 i els 16 anys, Francesc Moret, Pere Borrellas i Pol Tarrés són els integrants de l'**Spea Tarrés Trial Team**. Malgrat la seva joventut, aquests nois reuneixen ja en el seu palmarès diversos títols, els més recents el de doble Campió de Catalunya 2006 (Promo 125 i Juvenil 80) en el cas de Pol Tarrés; el de Campió de Catalunya 2006 (Màster 125) i d'Espanya 2006 (Cadet) en el de Francesc Moret, o el sotscampió de Catalunya 2006 (Promo 125) aconseguit per Pere Borrellas.

"Són els millors de la seva categoria", afirma Jordi Tarrés, que afegeix: "La nostra intenció és que aprenguin el màxim possible,

no importen tant els resultats com que vagin evolucionant i siguin cada vegada millors pilots. A partir d'aquí es tractarà de seguir fent-ho tan bé com es pugui. Si continuen amb la progressió que estan demostrant, penso que els tres seran habituals del mundial. Ja es coneixien d'abans, entre ells hi ha una bona amistat, i també entre els seus pares, però ara es tracta de treballar en equip".

Francesc Moret participarà al Campionat de Catalunya (categoria Elit 125), així com en els Campionats d'Espanya i d'Europa, tots dos en la categoria Júnior 125, mentre que Pere Borrellas ho farà en el Campionat de Catalunya (categoria Màster 125) i als Campionats d'Espanya i d'Europa, tots dos en l'apartat Júnior 125 de la mateixa manera que Moret. Per la seva part, Pol Tarrés prendrà part al Campionat de Catalunya (categoria Màster 125), al Campionat d'Espanya Cadet 125 i finalment al Campionat d'Europa, en l'apartat Ínter 125.

La motocicleta escollida per Jordi Tarrés per a la formació d'aquests pilots ha estat la GAS GAS TXT Pro 125. Sobre ella Tarrés comenta que *"la muntura que utilitzin els nois ha de ser molt lleugera i manejable, i la GAS GAS compleix a la perfecció aquests requisits. És una moto que conec perfectament, té el mateix xassís que la d'Adam Raga i he treballat molt amb ella. Per a mi és, actualment, la millor moto del mercat"*. Les unitats que usarà l'equip han estat cedides per GAS GAS, marca que a més també s'encarregarà de donar assistència i proporcionar els recanvis necessaris. *"En total, GAS GAS ens ha cedit 7 motos. Estic molt content per la nova col·laboració amb la casa ja que, per diverses raons, encara sento com propis els colors d'aquesta marca"*, sentència Jordi.

Un pla de formació a mida

"El meu mètode d'ensenyament es basa en la meva experiència com pilot i com a entrenador. El que faig és seguir les pautes que, a mi personalment i també amb Adam Raga, han donat resultat: posada a punt de la moto, entrenar en diferents terrenys, etc. Es tracta de veure les qualitats de cadascun d'ells i personalitzar la formació", destaca el set vegades Campió del Món, que afegeix: *"Hi ha uns que tenen més tècnica i el que necessiten és major suport psicològic, i altres que són el cas completament contrari"*.

El fet que els nois vulguin forjar el seu futur com a figures del trial, segurament a imatge i semblança del seu mestre Jordi Tarrés, no serà motiu perquè deixin de banda les seves obligacions escolars, sinó tot al contrari: des de l'**Spea Tarrés Trial Team** es fomenta i propicia que els tres joves continuïn amb els seus estudis. *"És molt important que aprofitin al màxim el seu temps a l'escola; per tant a l'hora de viatjar, si la prova és en diumenge, marxaran divendres, no abans. Els nois entrenen al màxim els caps de setmana, dissabte i diumenge tot el dia sense cap problema. Fins i tot et demanen més! De cara a les vacances, alternaran gimnàstica amb entrenaments"*.

L'equip

Darrere d'aquests tres pilots, i fins a sumar una desena de persones, es troba involucrat un grup d'excel·lents professionals compost pels motxillers dels pilots, un mecànic, el propi Jordi Tarrés i fins i tot el pare d'un dels nois, els quals els acompanyaran, assessoraran i, especialment, els formaran i aplanaran el camí cap a l'èxit.

L'**Spea Tarrés Trial Team** té la seva seu a Rellinars (Barcelona), on compta amb un taller de 160 metres quadrats amb tot el material i utillatge necessaris per al bon funcionament d'aquest. Per a la seva logística i trasllats d'una prova a una altra l'equip es valdrà d'una auto-caravana, dos furgons d'assistència, una furgoneta de passatgers de 9 places i recentment s'ha afegit al conjunt un camió d'onze metres que s'utilitzarà fonamentalment per als desplaçaments llargs. A més de les motos 125 dels pilots, l'equip de Jordi Tarrés compta amb altres 3 motos GAS GAS de 125cc i 3 TXT Pro 280, totes elles per a tasques d'assistència.



Spea, una empresa d'alta tecnologia involucrada en el trial

Fundada en 1976 per Luciano Bonaria, Spea és una empresa italiana líder mundial en el disseny i la fabricació de sistemes de test automàtics per a microxips i dispositius electrònics d'alta tecnologia al camp aeroespacial, aeronàutic, telecomunicacions, automoció i seguretat. Però és també una companyia apassionada pel trial i molt popular en aquest àmbit pel patrocini del Campionat del Món de Trial, la Federació Internacional de Motociclisme i el Campionat d'Itàlia de Trial. A més de col·laborar amb Jordi Tarrés, la vinculació d'aquesta companyia amb aquest esport ve de lluny, ja que també forma part essencial dels equips Spea GAS GAS Team, Spea Hebo Team i del Spea Small Team. *"Per a mi és un honor que el meu equip porti el seu nom", afirma Jordi Tarrés, "a més col·laborem amb Spea realitzant entrenaments conjunts. Unes vegades vénen ells a Catalunya i altres anem nosaltres a Itàlia. Per aquesta raó, no descarto tenir en algun moment un pilot estranger a l'equip"*.



A més d'Spea, entre els patrocinadors principals d'aquest projecte està **AcerBages**, empresa manresana especialitzada en la construcció industrial i residencial, i espònsor majoritari. També el **Club 14**, associació de la companyia d'assegurances **AXA** de la qual Jordi Tarrés és President d'Honor i ofereix la seva imatge. *"Agraeixo enormement l'esforç d'aquestes empreses per patrocinar un equip de joves pilots", diu Tarrés, orgullós d'això. L'equip compta amb l'ajuda tècnica, a més, de GAS GAS, Riello UPS, Scottish Trial, Hebo, Castrol, Dunlop, Point.P, i la seva pròpia línia de productes, JT7.*

Tarrés o tota una vida dedicada a una vocació

Amb 7 títols mundialistes i 9 de Campió d'Espanya de Trial, Jordi Tarrés és el pilot més llorejat de la història del trial. Campió del Món per primera vegada en 1987, la seva carrera esportiva ha marcat un abans i un després en aquesta especialitat. Després de retirar-se de la competició el 1997, va passar a ocupar el càrrec de Director Esportiu de GAS GAS, càrrec que ha desenvolupat durant gairebé 10 anys. Sempre involucrat en la formació de pilots, ha estat entrenador de corredors de renom internacional de la talla d'Adam Raga, 4 vegades Campió del Món de Trial Indoor i 2 vegades Campió del Món Trial; d'Albert Cabestany, Campió del Món de Trial Indoor; Marc Freixa, Jeroni Fajardo, Marcel Justribó, Jordi Pascuet i Marc Catllà.

Els tres protagonistes

✓ Francesc Moret (16 anys)

- Data de naixement: 23 de gener de 1991
- Lloc de residència: Molló (Girona)

Per a Jordi Tarrés *"és un pilot que fins a aquest moment ha competit amb l'ajuda de la seva família. Li falta assessorament, però tot i així està considerat com un dels millors de la seva categoria. És un pilot molt tècnic, molt serè i afectiu. Amb una mica més d'agressivitat, anirà més amunt. L'any passat ja va guanyar el Campionat d'Espanya en la categoria Cadet, així que aquest any un dels seus objectius és aconseguir el títol nacional en l'apartat Júnior"*

• Palmarès

1998	3r Campionat de Catalunya Iniciació 50cc
1999	Campió de Catalunya Iniciació 50cc
2000	Sotscampió de Catalunya Aleví 80cc
2001	4t al Campionat de Catalunya Juvenil 80cc
2002	Sotscampió de Catalunya Juvenil 80cc
2003	Sotscampió de Catalunya Juvenil 80cc
2004	8è Campionat d'Espanya Cadet 125cc Sotscampió de Catalunya Open 125cc
2005	5è Campionat d'Espanya Cadete 125cc Sotscampió de Catalunya Màster 125cc
2006	Campió d'Espanya Cadete 125cc Campió de Catalunya Màster 125cc

✓ Pere Borrellas (15 anys)

- Data de naixement: 29 de novembre de 1991
- Lloc de residència: Manresa (Barcelona)

"Dels tres és el que menys anys porta en moto, però ha evolucionat molt ràpidament i està gairebé al nivell de Moret. Quan aprèn les coses, ho fa molt bé, se les queda i les aplica. Encara se li ha de donar temps i l'objectiu per a ell és acumular experiència i, si a més pot guanyar, fenomenal", diu d'ell Tarrés.



•Palmarès

2003 Campionat de Catalunya Aleví 80cc
2004 Campionat de Catalunya Juvenil 80cc
2005 Campionat de Catalunya Base 125cc
2006 Sotscampió de Catalunya Promo 125cc

✓ **Pol Tarrés (13 anys)**

- Data de naixement: 29 de setembre de 1993
- Lloc de residència: Rellinars (Barcelona)

"És el més jove del tres. Hi confio molt, té molta projecció. També ell és el millor de la seva categoria. Ara mateix té un físic perfecte, perquè és alt i corpulent. S'ho pren amb moltes ganes. No sé si és un avantatge o un inconvenient portar el cognom Tarrés; d'una banda és un avantatge, per tot el tema de l'assessorament i de la moto, però el cognom se li pot tornar en contra per la pressió. Per descomptat ell no demostra que li afecti, de moment ho porta bé perquè està guanyant en la seva categoria", declara Jordi Tarrés, oncle de Pol.

•Palmarès

2000 Sotscampió de Catalunya Iniciació 50cc
2001 Sotscampió de Catalunya Iniciació 50cc
2002 Campió de Catalunya Iniciació 50cc
2003 Campió de Catalunya Aleví 80cc
2004 Sotscampió de Catalunya Juvenil 80cc
2005 Campió de Catalunya Juvenil 80cc
2006 Campió de Catalunya Juvenil 80cc
Campió de Catalunya Promo 125cc



Calendari de participacions de l'Spea Tarrés Trial Team

•Campionat d'Europa de Trial 2007

Youth Cup 125cc

-8 d'abril Morella (Espanya)
-22 de juliol Lazzate (Itàlia)
-18 d'agost Hobol (Noruega)

Campionat d'Espanya de Trial 2007

-4 de març Peñarroya-Pueblonuevo (Còrdova)
-25 de març Port Aventura (Tarragona)
-24 de juny Pobladora de las Regueras (Lleó)
-8 de sept. La Rabassa (Andorra)
-16 de sept. Parcmotor Castellolí (Barcelona)
-7 d'octubre Baiona (Pontevedra)

•Campionat de Catalunya de Trial 2007

-11 de març Trial Motocat
-22 d'abril Trial de Montbui
-13 de maig Trial de Gironella
-10 de juny Trial de Tarragona
-23 de sept. Trial de St Joan de les Abadesses
-4 de novem. Trial de Corbera de Llobregat
-25 de novem. Trial de Cal Rosal
-2 de decem. Trial del Gall

Més informació de l'equip i resultats a:
www.jorditarres.com / www.jas.es