

Challenge national Openfree, manche 1/5 du 18 mars à Bréals-sous-Montfort (35)



Coupes de marque

► **Beta**

1. S. Decoux (270) 1072
2. R. Tancray (125) 926
3. M. Bru (250) 901
4. A. Merel (125) 793
5. M. Desaunay (250) 753
6. S. Kerignard (250) 525
7. J-L. Jézéquel (250) 505
8. A. Sevigue (250) 437
9. E. Jamin (125) 365
10. M. Guillo (80) 213
11. T. Zeghers (80) 70
12. X. Amprime (80) 64
13. F. Cardinal (50) 32

► **Scorpa**

1. H. Delalande (SY-F) 590
2. J. Kerneis (SY) 525

► **Sherco**

1. L. Rigaud (2.5) 818
2. F. Petit (2-T) 758
3. B. Larrere (2.5) 248
4. A. Larrere (1.25) 193

► **Montesa**

1. J. Cardinaels (4 RT) 1709
2. J. Delair (4 RT) 1566
3. F. Greuzard (4 RT) 1030
4. J-P. Jouteux (4 RT) 570
5. L. Cardinaels (4 RT) 567
6. P. Clinchard (4 RT) 240

PREMIER BAIN BRETON

Le challenge Openfree s'est ouvert sur le site mythique de la Cossinade et a vécu la victoire du Belge Jan Cardinaels.

Après quelques rounds d'essai en fin d'année dernière et divers ajustements du règlement, l'Openfree a ouvert son premier challenge national sur le site de la Cossinade, à Bréal sous Montfort (35). Tracée sous des cieux cléments, l'épreuve a débuté sous le crachin... Or si les rochers de la Cossinade offrent un grip phénoménal lorsqu'ils sont secs, ils s'avèrent terriblement glissants dès que la pluie s'en mêle. Du coup malgré la présence de pilotes de haut niveau, certaines portes à 10 points sont demeurées vierges de tout passage. Dans le cadre d'un trial

classique, pareilles conditions auraient imposé la modification du tracé, pas dans celui très



Jan Cardinaels s'impose au scratch

souple de l'Openfree. Et, malgré que le terrain n'ait séché qu'au début du troisième tour, des MT1 aux cadors, tous les pilotes ont pu partager leur plaisir dans les mêmes zones ! Au terme des trois tours de 8 zones, Le Belge Jan Cardinaels emporte le classement scratch devant Jérôme Delair et Benjamin Dela-

lotte. Quatrième, Samuel Decoux est sans surprise le meilleur régional. Saluons aussi la jolie performance de Frédéric Delalande, 14 ans, qui décroche la 10^e place scratch ! Un seul petit regret : pas une femme n'a pris le départ de l'épreuve. Alors mesdames, un petit effort, tentez l'expérience et vous verrez que l'Openfree vous permettra de vous concocter des zones à la mesure de votre niveau, quel qu'il soit !



Les cadets Frédéric Delalande et Alexandre Merel (photo) se classent 10^e et 12^e au scratch !



► Calendrier

01/05 : Marcellat en Combrailles (MC Montluçon)
29/07 : Allasac (MC Uzerchois)
05/08 : Andon (MC Grasse)
15/08 : La Mongie (TC Lourdais)

► Marcellat

Le terrain de Marcellat vous réserve racines, beaux cailloux et dénivelés de folie, le tout sur une terre qui reste roulable même détrempée ! Il y aura entre autres surprises une zone toute en montée. L'ensemble se déroulera en circuit fermé (donc accessible aux minots) et sur un court interzone qui permettra aux spectateurs et accompagnateurs de facilement suivre l'épreuve. Des licences à la journée seront délivrées sur place sous réserve de présentation d'un certificat médical ou d'une licence Ufolep en cours de validité.

Contact : Laurent Rigaud
au 06 81 23 07 83 et
laurentrigaud63@aol.com

► La Cossinade

Le terrain de l'ACL Bréalaïse, est le lieu des grandes manifestations : avant le challenge Openfree, il avait déjà accueilli les championnats du monde masculin (94 & 03) et féminin (06), le Trial des Nations (06) ainsi qu'un paquet de championnats de France et de ligue ! Sûr, le club est rôdé et les quatre hectares du site sont défrichés... L'ACL rassemble 145 membres dont 65 compétiteurs et propose des stages de pilotage sur 2 ou 3 jours (location de moto possible : du 50 cm³ automatique au 125 cm³). L'inscription au club est fixée à 50 €/an et offre l'accès 7j/7 au terrain. Les extérieurs peuvent prendre une carte à la journée (8 €). L'ensemble de la vallée étant interdite au tout-terrain, La Cossinade est le spot incontournable du coin.

Contact : Yves Percheron
au 06 09 70 39 98 et
www.acl-breal.com

ILS ONT DIT...

Délégué des pilotes

Laurent Rigaud



C'est encore mieux que ce que j'espérais ! J'aurais du mal à faire une journée complète de S1, mais ici c'est possible de se rajouter un petit truc de temps en temps. Et on n'a entendu aucun des classiques « c'est trop dur, trop facile... ».

Président de l'ACL Bréalaïse

Yves Percheron

Lors d'un premier test cette formule avait déjà emballé les pilotes. Elle est aussi plus facile à tracer : on ne pense pas aux trajectoires, on ne fait que proposer des obstacles et chaque pilote se fait son tracé. Les commissaires ont trouvé ça super parce que c'est moins monotone pour eux que trial classique. Là ils ne savent jamais par où va passer le pilote. Ça les oblige à plus d'attention et le temps passe plus vite pour eux. Nous avons prévu des cartons comprenant pour chaque zone les 8 portes à 2, à 5 et à 10, ce qui a permis qu'un commissaire annonce au fur et à mesure les points des pilotes pendant que l'autre réalisait le pointage du carton. Au final c'était plutôt simple.

Vainqueur Scratch

Jan Cardinaels

C'est super ! C'est différent et pour moi plus chouette que le trial classique. Tu n'es pas obligé de passer les plus grosses marches, tu peux faire des points ailleurs et il ne s'agit plus de sortir absolument à zéro, mais de franchir un maximum de portes à points. Je pense faire tout le challenge, exceptée la manche qui se déroulera en même temps que le GP d'Angleterre.

Troisième Scratch

Benjamin Delamotte



Je ne roule pas souvent et normalement je dois choisir entre une catégorie comportant des passages trop durs et une autre trop facile. Là, j'ai pu adapter les zones à ma forme tout au long de la journée et aller chercher du zéro. Car avec ses 10 points, le zéro conserve son importance. On retrouve le même plaisir que lorsqu'on se trace

une zone à l'entraînement et qu'on la sort sans faute. Et c'est la première fois que je n'ai pas vu un seul pilote s'énerver après un commissaire ou ne pas être content de ses points. Il règne une ambiance très conviviale. J'ai roulé avec un pote S2 et il est arrivé qu'il prenne plus de points que moi en choisissant des combinaisons de portes plus faciles, mais sans faire de faute. C'est vraiment un truc qui se calcule.



Au guidon de son 50, Florian Cardinal, 8 ans, a lui aussi engrangé des points.

Classement Scratch

1. Cardinaels Jan (Open/Mont 4-T) 1709 pts ; 2. Delair Jérôme (Open/Mont 4-T) 1566 ; 3. Delamotte Benjamin (Open/Scor 250) 1341 ; 4. Decoux Samuel (Open/Beta 270) 1072 ; 5. Berthou Richard (Vétéran/Gas 250) 1067 ; 6. Greuzard Fabien (Open/Mon 4-T) 1030 ; 7. Jézégou Romain (Open/Gas 280) 964 ; 8. Tancray Ronan (Open/Beta 125) 926 ; 9. Bru Michel (Vétéran/Beta 250) 901 ; 10. Delalande Frédéric (Cadet/Gas 125) 837 ; 11. Rigaud Laurent (Open/Sher 250) 818 ; 12. Merel Alexandre (Cadet/Beta 125) 793 ; 13. Decoux Samuel (Vétéran/Gas 280) 765 ; 14. Petit Franck (Vétéran/Sherco 2-T) 758 ; 15. Desaunay Matthieu (Junior/Beta 250) 753 ; 16. Le Cann Ronan (Vétéran/Gas 250) 750 ; 17. Decoux Laurent (Vétéran/Gas 250) 631 ; 18. Delalande Hervé (Open/Scor 4-T) 590 ; 19. Jouteux Jean-Pierre (Vétéran/Mont 250) 570 ; 20. Cardinaels Luc (Vétéran/Mon 4-T) 567 ; 21. Sorin Eric (Vétéran/Gas 250) 562 ; 22. Robin Maxime (Cadet/Gas 125) 562 ; 23. Kerneis Jacques (Vétéran/Scor 250) France 525 ; 24. Kerignard Stéphane (Vétéran/Beta 250) 525 ; 25. Renaut Philippe (Open/Gas 280) 513 ; 26. Jézéquel Jean-Luc (Vétéran/Beta 250) 505 ; 27. Fauvel Sébastien (Vétéran/Gas 250) 455 ; 28. Mesguen Gilles (Vétéran/Gas 125) 451 ; 29. Le Falher Patrick (Vétéran/Gas 250) 438 ; 30. Sevigie Alain (Vétéran/Beta 250) 437 ; 31. Jamin Enoal (Cadet/Beta 125) 365 ; 32. Tourneur Michel (Vétéran/Gas 280) 348 ; 33. Pigéard François (Vétéran/Gas 250) 284 ; 34. Larrere Benoît (Open/Sher 250) 248 ; 35. Clinchard Pascal (Vétéran/Mont 250) 240 ; 36. Rioux Georges (Vétéran/Gas 250) 218 ; 37. Guillo Maël (Cadet/Beta 80) 213 ; 38. Larrere Alain (Vétéran/Sher 125) 193 ; 39. Weiss Jacques (Vétéran/Yam 250) 108 ; 40. Zeghers Tom (MT1/Beta 80) 70 ; 41. Amprime Xavier (Minime/Beta 80) 64 ; 42. Cardinal Florian (MT1/Beta 50) 32.

Classements par catégorie

► OPEN

1. J. Cardinaels, 1709
2. J. Delair, 1566
3. B. Delamotte, 1341
4. S. Decoux, 1072
5. F. Greuzard, 1030
6. R. Jézégou, 964
7. R. Tancray, 926
8. L. Rigaud, 818
9. H. Delalande, 590
10. P. Renaut, 513
11. B. Larrere, 248

► VETERAN

1. R. Berthou, 1067
2. M. Bru, 901
3. S. Decoux, 765
4. F. Petit, 758
5. R. Le Cann, 750
6. L. Decoux, 631
7. J-P. Jouteux, 570
8. L. Cardinaels, 567
9. E. Sorin, 562
10. J. Kerneis, 525
11. S. Kerignard, 525
12. J-L. Jézéquel, 505
13. S. Fauvel, 455
14. G. Mesguen, 451
15. P. Le Falher, 438
16. A. Sevigie, 437
17. M. Tourneur, 348
18. F. Pigéard, 284
19. P. Clinchard, 240
20. G. Rioux, 218
21. A. Larrere, 193
22. J. Weiss 108

► JUNIOR

1. M. Desaunay, 753

► MINIME

1. X. Amprime, 64

► CADET

1. F. Delalande, 837
2. A. Merel, 793
3. M. Robin, 562
4. E. Jamin, 365
5. M. Guillo, 213

► MT1

1. T. Zeghers, 70
2. F. Cardinal, 32

► 4-T

1. J. Cardinaels, 1709
2. J. Delair, 1566
3. F. Greuzard, 1030
4. H. Delalande, 590
5. J-P. Jouteux, 570
6. L. Cardinaels, 567
7. P. Clinchard, 240