

## Règlement Challenge Openfree 2007

mutuelle des  
motards



### Article 1 :

L'Openfree doit être pratiqué par des pilotes utilisant des motos de type Trial (conforme au règlement de la fédération de Moto).

### Article 2 :

Le pilote doit franchir une section en passant dans des portes qu'il choisit.

### Article 3 :

Les portes disposées dans la section ont 3 valeurs différentes. 10 points, 5 points, 2 points

### Article 4 :

Le pilote, lors du passage dans la section, est libre de passer les portes qu'il souhaite.

A chaque passage d'une porte il marque les points de la porte franchie.

S'il ne passe aucune porte, il totalise 0 point.

Il ne peut pas repasser une porte déjà franchie. Il est interdit de passer les portes dans le sens inverse des flèches

Le pilote ne peut passer à l'envers dans une porte pour aller en franchir une autre.

### Article 5 :

Franchissement de la zone sans pied 10 points de bonification

Franchissement de la zone avec 1 pied 5 points de bonification

Franchissement de la zone avec 2 pieds 2 points de bonification

Franchissement de la zone avec 3 pieds ou plus 0 point de bonification

Le pilote doit franchir au moins une porte pour bénéficier de la bonification

### Article 7 :

Le pilote qui chute ou cale conserve les points des portes franchies avant son échec. Après son échec il doit quitter la section sans passer de portes. Il ne bénéficie d'aucune bonification.

### Article 8 :

Le pilote a 1 minute pour parcourir la section. S'il dépasse ce temps, le pilote conserve les points des portes franchies dans la minute.

Au coup de sifflet du commissaire, il doit quitter la section sans passer de portes. Il ne bénéficie d'aucune bonification.

### Article 9 :

Le pilote qui roule sur un piquet de flèche ou le couche ne marque pas de points dans cette porte mais peut continuer son évolution dans la zone. Il perd le bénéfice de la bonification.

### Article 10 :

Les sections doivent avoir un développé de 50m mini et 100m maxi en fonction du terrain et du nombre de difficultés.

Chaque section doit avoir 3 portes mini et 8 portes maxi de chaque valeur.

( ex section N°1 : 6 portes à 10pts, 5 portes à 5pts et 3 portes à 2pts).

Dans tous les cas le tracé doit comporter toujours plus ou à égalité de portes à 10pts que de portes à 5pts et toujours plus ou à égalité de portes à 5pts que de portes à 2pts).

### Article 11 :

L'Openfree se dispute sur un circuit de 6 à 8 zones maxi par tour et sur 3 tours en 5 heures au total.

Chaque pilote peut décider de faire soit 1, soit 2, soit 3 tours pendant les 5 heures de course.

Un pilote peut décider d'arrêter sa course à tout moment.

Le pilote sera classé avec les points acquis lors de ces passages.

Le pilote doit terminer le tour entamé.

### Article 12 :

Tout dépassement du temps de course est pénalisé de 30 points par minute.

Chaque minute de retard au départ est pénalisée de 30 points.

Tout retard supérieur à 20 minutes entraîne la disqualification

Ces points de pénalité sont soustraits du résultat final pris en compte pour le classement.

### Article 13 :

13.1 classement de l'épreuve

Le pilote qui totalise le plus grand nombre de points est déclaré vainqueur de l'épreuve.

Le classement scratch est le classement principal de l'épreuve.

Un classement par catégorie peut être également établi (Cadet, Jeune, Junior, Open, Vétérans, Féminines, par marques, par cylindrée).

En cas d'égalité entre 2 pilotes à la fin de l'Openfree le départage est fait par rapport au plus grand nombre de franchissement sans pied dans les zones (bonification à 10 points), puis des franchissements à 1 pied etc...

### Article 13-2

Le classement du challenge sera fait par le cumul des points acquis lors des différents Openfree.

Ex 1 pilote qui marque 1230 pts sur l'épreuve 1, marque 1450 points à l'épreuve suivante le pilote totalise 2680 ou bout de 2 épreuves.