

# La Pyrénéenne du 25 au 28 Juillet 2007

## Règlement particulier

### Article 1 :

L'Openfree doit être pratiqué par des pilotes utilisant des motos équipées de pneu de trial (conforme aux règles techniques de la fédération de Moto).

### Article 2 :

Le pilote doit franchir une section en passant dans des portes qu'il choisit.

### Article 3 :

Les portes disposées dans la section ont 3 valeurs différentes.

10 points, 5 points, 2 points

### Article 4 :

Le pilote, lors du passage dans la section, est libre de passer les portes qu'il souhaite.

A chaque passage d'une porte il marque les points de la porte franchie.

S'il ne passe aucune porte, il totalise 0 point.

Il ne peut pas repasser une porte déjà franchie.

Il est interdit de passer les portes dans le sens inverse des flèches

### Article 5 :

Le pilote doit franchir au moins une porte pour bénéficier de la bonification

Franchissement de la zone sans pied 10 points de bonification

Franchissement de la zone avec 1 pied 5 points de bonification

Franchissement de la zone avec 2 pieds 2 points de bonification

Franchissement de la zone avec **3 ou 4** pieds 0 point de bonification

## **Article 6 : echec**

### **Franchissement de la zone avec 5 pieds est considéré comme échec**

Le pilote qui chute, cale ou fait échec dans la section conserve les points des portes franchies avant son échec. Il ne bénéficiera d'aucun point de bonification sur la zone.

## **Article 7 : temps imparti**

Le pilote a 1 minute pour parcourir la section. S'il dépasse ce temps, le pilote conserve les points des portes franchies dans la minute. Au coup de sifflet du commissaire, il doit quitter la section sans passer de porte. Il ne bénéficiera d'aucune bonification.

## **Article 8 :**

Le pilote qui roule sur un piquet de flèche ou le couche ne marque pas de points dans cette porte mais peut continuer son évolution dans la zone. Il conserve la bonification.

## **Article 9 :**

Les sections doivent avoir un développé de 50m mini et 100m maxi en fonction du terrain et du nombre de difficultés.

Chaque section doit avoir 3 portes mini et 8 portes maxi de chaque valeur.

( ex section N°1 : 6 portes à 10pts, 5 portes à 5pts et 3 portes à 2pts).

Dans tous les cas le tracé doit comporter toujours plus ou à égalité de portes à 10pts que de portes à 5pts et toujours plus ou à égalité de portes à 5pts que de portes à 2pts).

## **Article 10 :**

L'Openfree se dispute sur un circuit de 8 à 10 zones maxi par tour et sur 3 tours en 6 heures au total.

Chaque pilote peut décider de faire soit 1, soit 2, soit 3 tours pendant les 6 heures de course.

Un pilote peut décider d'arrêter sa course à tout moment. **Il devra rendre sa fiche de pointage à la Direction de Course.** Le pilote sera classé avec les points acquis lors de ces passages.

## Article 11 :

Tout dépassement du temps de course est pénalisé de **5 points** par minute.

Tout retard supérieur à 20 minutes entraîne la disqualification

Ces points de pénalité sont soustraits du résultat final pris en compte pour le classement.

## Article 12 :

### Catégories admises

<b>MINIME :</b>	<b>licence NAM</b>
<b>CADET :</b>	<b>licence NAC</b>
<b>ESPOIR :</b>	<b>16 à 18 ans (âge au 1<sup>er</sup> janvier de l'année 2008)</b>
<b>JUNIOR :</b>	<b>19 à <u>23 ans</u> (âge au 1<sup>er</sup> janvier de l'année 2008)</b>
<b>GOLDEN:</b>	<b><u>24 à 35 ans</u> (âge au 1<sup>er</sup> janvier de l'année 2008)</b>
<b>GENTLEMAN :</b>	<b>36 à 45 ans (âge au 1<sup>er</sup> janvier de l'année 2008)</b>
<b>VIEUX SAGE</b>	<b>46 à plus (âge au 1<sup>er</sup> janvier de l'année 2008)</b>

## Article 15 :

### Classements

.

### 15.1 classement de l'épreuve

Le pilote qui totalise le plus grand nombre de points est déclaré vainqueur de l'épreuve.

Le classement scratch est le classement principal de l'épreuve.

Un classement par catégorie sera également établi (**Minime, Cadet, Espoir, Junior, Golden, Gentelman, Vieux sages**, Féminines, par marques, par cylindrée et par types de moteur (2tps et 4tps)).

En cas d'égalité entre 2 pilotes à la fin de l'Openfree le départage est fait par rapport au plus grand nombre de franchissement sans pied dans les zones (bonification à 10 points), puis des franchissements à 1 pied etc...

### Article 15.2 Classement de la Pyrénéenne

**Un classement sera fait sur les deux jours d'Arette et les deux jours de la Mongie organisée sur 2 jours.**

**Un classement scratch sera fait sur les 4 jours pour les pilotes qui participeront aux 4 journées**

**Article 16**

Les différents circuits seront des circuits fermés ce qui veut dire que le permis de conduire n'est nécessaire  
Des licences à la journée seront délivrées sur place seul un certificat médical sera demandé sauf pour les pilotes  
licenciés UFOLEP