

# Modification garde boue BETA

## REV 3

G.B. = Garde Boue

Je me suis lancé dans cette modification pour éviter de casser mon garde boue (et ma tirelire) à chaque fois que la moto se cabre (prix d'un G.B. environ 130 euros). Pour cela je me suis inspiré du G.B. de la GAS GAS. Il est réalisé en 2 parties, une partie fixe située sur la moto et une autre partie fixée par des vis (en générale les vis sont remplacée par des colliers plastique)

La modification consiste à créer une pièce que l'on fixera définitivement sur la partie modifiable du G.B. avec des rivets.



## Etape 1 : Création de la pièce

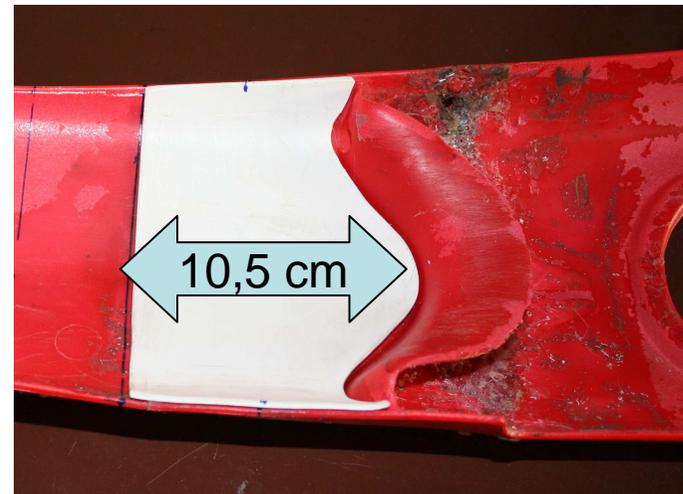
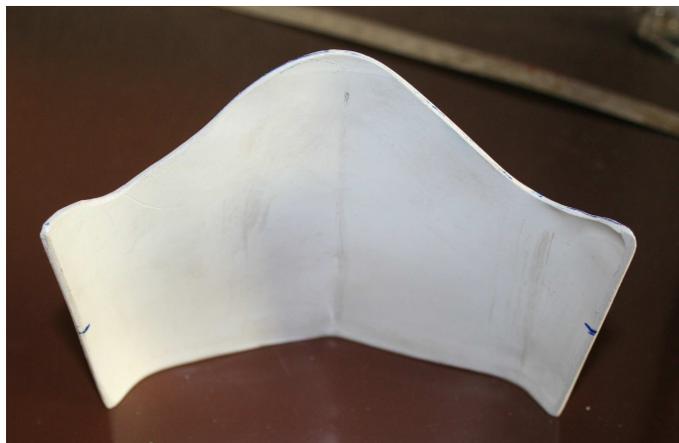
Trouver, récupérer ou acheter une goulotte électrique. La partie qui nous intéresse est le couvercle.



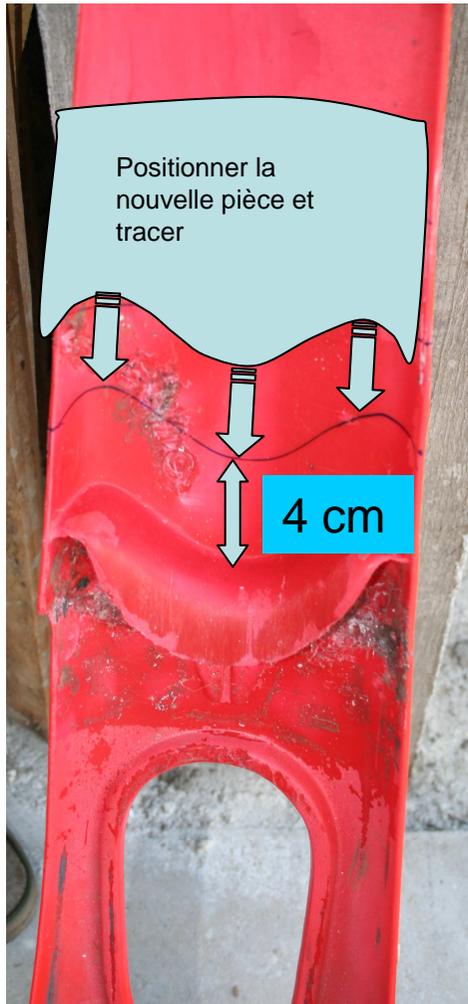
1) Enlever les petits bourlets situés de chaque cote du couvercle



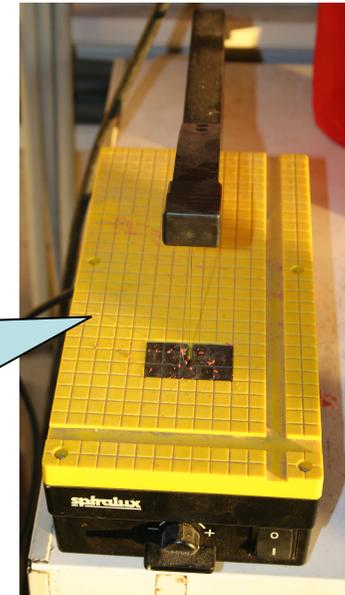
2) Découper un morceau assez grand puis le chauffer avec un décapeur thermique pour lui faire prendre la forme du G.B.



### 3) Traçage et découpage

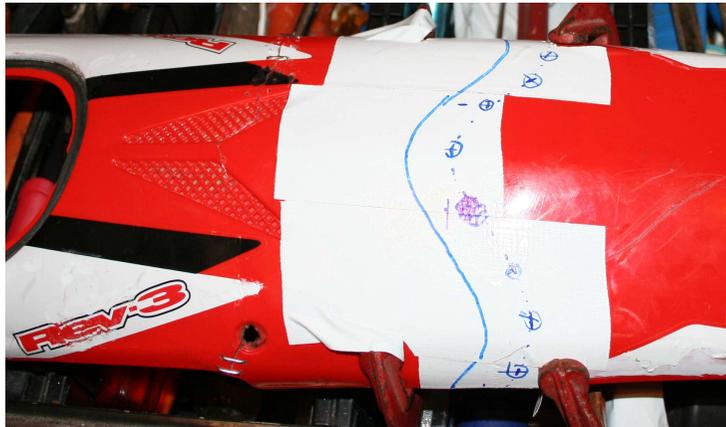


Scie électromagnétique  
Trait de coupe 1/10 mm. Si vous n'en possédez pas trouvez un club d'aéromodélisme en général ils en ont.

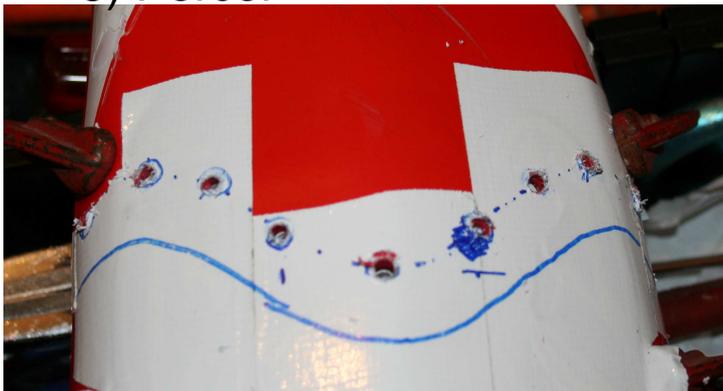


## 4) Modification de la partie mobile du G. B

- 1) Recréer le garde boue en y mettant dessous la nouvelle pièce. Faire tenir le tout avec des serre-joints.
- 2) Poser du ruban adhésif pour y tracer la position des trous qui servirons à poser les rivets.



- 3) Percer



- 4) Poser les rivets

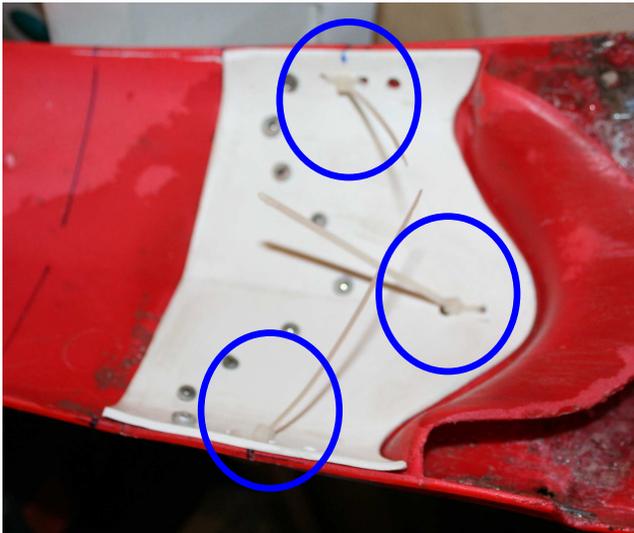


- 5) Retirer le ruban adhésif, et les serre-joints



# FINITION ET MONTAGE

- 1) Poser les colliers



- 2) Peindre les rivets



Fin