Le side-car trial dans tous ses états !

Attention, le side va finir par être un sport de jeunes ! Et là, il y en a un paquet qui vont prendre un coup de vieux...

Non Stop N°70 Octobre Novembre 2009

Tout sur Thonon,
Les classements du BGDM,
Muy caliente, l'Espagne,
Trial pour tous à Moisson
Les échos des noisetiers,

L'Association SIDE TRIAL NON STOP :
140 chemin de Fontenay 91640 BRIIS SOUS FORGE
Tél :09 65 12 51 30
Présidence :
Maurice PERNOUD
04.50.56.21.40 / 06.87 05 58 24 / pernoudfils@wanadoo.fr
Secrétariat / Trésorerie :
Mylène Bénaud 06 22 61 23 58 benaud.mylene@orange.fr
Olivier Bénaud 06 18 46 48 90 / olivier.benaud@orange.fr
BlogMasterS :
Marcounet : *le-side-car-trial.allmyblog*
Les Boubou : *boubou-family.allmyblog*
Mise en page Non Stop :
Philippe Pilat 06.84.63.10.77 / 01.64.39.27.24 / p.pilat@aliceadsl.fr

SOMMAIRE OCTOBRE 2009

R.V. automnaux et + **Page 2**
Résultats du sondage / classements **page 2**
Castelgalli, trop bien ! **page 3**
BGDM Thonon **page 6**
Les petites annonces **page 6**
Les échos des noisetiers **page 7**

Kesképrévu après ?

Eh bien, pas mal de trucs sympas !

- *Les **24 et 25 octobre**, retour à **Francueil** (37) pour la seconde éditions du trial Anciennes & Sides : accueil d'enfer et convivialité assurée pour un trial de deux jours super sympa. Émilie Juin, l'une des organisatrices nous a récemment confirmé que les sides pourraient rouler lors des deux journées.*
- *Le **1er novembre**, le T.C. de **La Châtre** compte bien sur notre présence en force lors de la commémoration de leur toute 1 ère organisation : 30 ans déjà !!*
- *Sans oublier les différents trainings qui viendront s'intercaler dans ce calendrier déjà bien chargé : le calendrier actualisé figurera dans le prochain Non Stop, c'est promis (les plus pressés peuvent m'appeler) !*

Merci pour les photos !!!

Équipages à géométrie variable (suite)

Dans le dernier N° 69 de Non-Stop, je vous avais sollicité via un questionnaire à renvoyer sur le mode de classement que vous souhaitiez pour 2010 : vous vous en souvenez, bien sûr !

Un grand MERCI tout d'abord pour votre légendaire réactivité : avant Thonon, j'avais reçu les réponses écrites d'absolument tout le monde, un grand bravo à tous !!!

Boum, aïe, ouille ! Merde, je suis tombé du lit !! Ben oui, je rêvais, bien sûr….

Dans la « vraie vie », à la veille de Thonon, j'avais la réponse de Mylène…… et la mienne !!!

Un autre grand merci à Mimi qui s'est farcie le tour des tables au restau le samedi soir pour enfin avoir vos opinions sur ce sujet fréquemment évoqué mais sur lequel, il vous a été passablement laborieux de vous décider et ensuite de le faire savoir.

Résultat ? En 2010, on fera comme en 2009 : le changement de passager ne donnera pas lieu à un classement séparé, mais les points obtenus seront cumulés avec ceux que possédait déjà le pilote avec son équipier d'origine.

Eh ben, ça a été dur !!!

Seconde couche !!!

Vous avez sûrement entendu dire que la FFM et La FIM envisageaient (en solo) de revenir au trial non-stop, le Dynamic Trial qui interdirait en 2010 les arrêts de progression. Mais la communication fédérale n'évoquait pas le cas des sides (quelle surprise…, mais c'est bien mieux ainsi).

Alors, on se refait un p'tit sondage ????

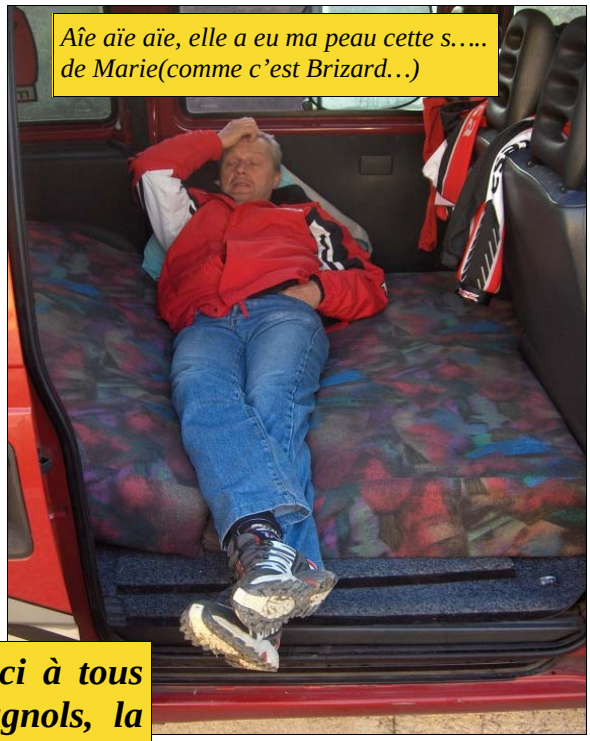
Mais non, je rigole, le dernier m'a guéri pour pas mal de temps….

Muy caliente, l'Espagne !!!

Pour l'instant, tout va bien !!! Elle est passée où Marie (Brizard) ???

Tous d'accord ! Tous les équipages français présents en Espagne sont unanimes, ils se sont régalés ! Zones sympas, accueil d'enfer et public de folie !!! Il paraîtrait quand même que certains auraient manqué de conditions physique le dimanche matin….

Aïe aïe aïe, elle a eu ma peau cette s….. de Marie(comme c'est Brizard…)



Un grand merci à tous nos amis espagnols, la paëlla était tip-top et les zones visiblement pas cadeau !

BGDM 2009

Amphion : l'édition qui va marquer les annales (*) !

Pour la troisième fois que le club SLPSLM (Sans Les Pieds Sans Les Mains, ça ne s'invente pas !) accueillait les sides, la finale du BGDM a eu droit à plein de nouveautés : attendez, je vous raconte !!!

Déjà, il n'a pas plu !! Oui, vous lisez bien, on n'a pas eu droit à la drache qui avait annulé la Fête de la Moto de juillet 2007, ni aux torrents de boue qui l'an dernier avaient noyé la rampe de free style d'Arthur Coutard. Bon, ce n'était pas la canicule, mais on a eu droit à de petits rayons de soleil par moments, si, si…

Si je vous dis que c'est ceux en bleu qui ont gagné, ça vous surprend ?

Ensuite, à l'issue d'une « large concertation nationale intra-Pernoud », Maurice et son orchestre nous a proposé au lieu des trois traçages habituels, des tracés de quatre couleurs différentes. Un fléchage supplémentaire noir était en effet réservé aux Tremplins, les quelques portes spécifiques ainsi délimitées offrant dans chaque zone un peu plus de difficultés que le passage Critérium, sans pour autant emprunter le tracé Trophée intégral. J'espère que mon explication est compréhensible pour les absents ; en tout cas, les équipages Tremplins présents ont eux bien apprécié la formule qui offre plus de piment que de parcourir la moitié des zones en Crité comme d'hab', sans stresser exagérément ceux (celles !) qui redoutent les passages rouges des BGDM traditionnels.

Même si ce n'a pas été confirmé explicitement sur place, cette nouvelle formule ne remettrait pas en cause la latitude offerte depuis 2009 aux Tremplins manquant d'inspiration de suivre le traçage Crité en subissant une pénalité forfaitaire de trois points. Bien qu'un chouia dictatoriale, cette innovation semble une bonne idée dans le sens où elle peut inciter à changer de catégorie certains Crité qui n'auraient pas forcément envie de se cogner des zones Trophées en entier. Elle ne constitue pas non plus un boulot supplémentaire énorme pour les traceurs qui du coup, ne sont plus contraints de tracer des zones Trophée « un peu light » sur la moitié de leur épreuve. Donc, pour les épreuves du BGDM 2010, c'est à mûrir cet hiver ; a priori à Paris, on pense adopter la formule 4 couleurs. Facile, vu qu'on a déjà toutes les flèches nécessaires, nous et pas des modèles ex-Vercingétorix !!! Boh, on rigole, Maurice, on rigole….

Chapeau, M'sieur-Dame !!!

Encore une autre nouveauté, la présence à Thonon de plusieurs équipages de d'jeunes ! Tout d'abord, les fistons Rosé / Pamplemousse qui se sont parfois permis de mieux passer que leurs Vénérables Géniteurs (j'vais me fâcher avec du monde aujourd'hui !!). Des Anciens qui ont eu une sacrée bonne idée d'inscrire les gamins au guidon de leur ex-314, ça a notablement rajeuni la moyenne d'âge des Promotions (et vlan, encore une couche bien croisée !), tout comme la présence en Tremplins de Marco Simonetti et Victor Goy. Sans le moindre problème de conscience, ces habitués du Championnat de France S1 (qui roulaient seulement pour la 3e fois ensemble) ont mis la pâtée aux habitués de la catégorie. Vraiment aucun respect, j'vous jure !!! En vérité, comme beaucoup d'autres concurrents, je ne souhaite qu'une seule chose, c'est qu'ils reviennent les plus souvent possible l'an prochain : leurs dates de naissance rafraîchissent nettement les classements et leur pilotage réveille les zones, alors bienvenue les gars et encore bravo !!! Pour l'anecdote, Marco et Victor ont fait leur 3ème tour en Trophée : résultat, 20 points exactement comme Eligio…, ils ne respectent vraiment personne, ces deux-là !!!

On se calme, les jeunes, on se calme….

Marco & Victor : des débuts remarqués...

Pas une vraie nouveauté, mais super sympa quand même, le (3ême !) équipage Simonetti composé de Léa, pilote de *moman* Mado. Ces dames finissent deux en Promo, à l'identique du team *Numbeur Ouane* Eligio et Biaggi en Trophée. Z'ont dû avoir de quoi raconter

C'est quand même plus cool qu'avec ton père !!

sur l'autoroute de Paris…

Au rayon nouveauté toujours, on a assisté aux débuts en compét' du panier Gas tout titane d'Olaf et Mimi Bénaud : c'est hyper léger effectivement, au point que le guidon de la bête sautait fréquemment au menton de notre plombier polonais préféré !! Va falloir s'habituer, mais au second tour, ça allait déjà beaucoup mieux : comme tous les équipages Crité, les parigots ont alors tourné à 13 ou 14 points, une bagarre hyper serrée dont la famille Blin est sortie vainqueur du jour et de la saison. Ça s'arrose, non ? Pas loin derrière le team des Roches, Aoustin / Guiberteau terminent à égalité de points avec De Cecco / Thouseau, les p'tits nouveaux de l'année qui risquent fort de faire mal en 2010 !

En Tremplins, le bon début de saison de Jacques et Laure Gava les avaient mis à l'abri de tout retour de Pilat / Conil : une tactique heureusement payante, le pilote affichant en Savoie une concentration pour le moins typiquement *Pilatesque* qui lui fit craindre le pire… Un 1er tour particulièrement catastrophique valut en effet aux Biarrots de finir quatrièmes derrière Leclerc / Cormon en grande forme, tandis que Bauss / Bauss abandonnaient à la suite d'un gros coup de bambou de Christiane au 1er tour.

Encore un grand merci, M'sieur !

j'voulais dire).

Enfin, nous avons eu droit comme toujours au super accueil de

du magasin Moto Racer qui a généreusement mis la main au porte-monnaie pour le restau du samedi soir, ainsi qu'à celui du café-traiteur du dimanche midi : c'est toujours un grand bonheur de vous retrouver. Un grand merci également à tous les commissaires locaux, toujours aussi sympas, parmi lesquels Yves Bevand tentait de patienter avec le sourire en attendant la consolidation de son vieux genou...

Rendez-vous en 2010 !

(*) : merci à Dédé pour ce titre hautement inspiré !! Ben oui, sur l'autoroute, on se fait ch...

Si je vous dis que Franck et Yohann Pernoud ont gagné en Trophée, vous serez surpris ? Non, pas vraiment, hein ! Les Savoisiens toxiques scorent 24 points sur 3 tours (13, 6, 5), loin devant Simonetti / Biaggi (57 pts) et les Cottinet² (90 pts).

En Promotion, Vigou / Leguen font UN (!) point sur tout le trial au guidon de leur superbe 325 Beamish (en vedette dans Trial Mag' N° 43 soit dit en passant). Chapeau les gars, car toute belle qu'elle soit, la Suz' n'est pas l'arme la plus performante de la catégorie, c'est clair. En seconde position sur l'année, Marot / Romann matérialisent leurs beaux progrès de la saison, devançant les ex-propriétaires de leur 270 Gas, M'sieur et M'dame Piget rayonnants au guidon de leur magnifique 350 Royale Enflée (oups, I'm very sorry, Royal Enfield,

Vigou / Le Guen : des p'tits jaunes qui n'en veulent...

Attendez quelques années et on vient vous mettre une taule, z'êtes prévenus !!! Mêmes aux jeunes actuels qui mettent une volée aux vieux actuels….

Résultats du BGDM après Larchant le 14/06/2009 (classements cumulés, voir page 2 Non Stop N°69)

Catégories	Pilotes	Passagers	Passagers intérimaires	Attelages	Points BGDM cumulés sur 2 épreuves	Pts 1er tour	Pts 2nd tour	Pts 3ème tour	Total pénalités	Points BGDM de Larchant	Points BGDM cumulés sur 3 épreuves	Classements
Trophées												
	Pernoud	Pernoud		290 Sherco-Pernoud	27	26	4	1	31	15	42	1er
	Simonetti	Jude	Simonetti	Montesa 4RT Trial Montreuil	27	34	31	40	105	10	37	2e
	Cottinet	Cottinet		Montesa 315 R Pernoud	20	37	19	31	87	12	32	3e
	Leclercq	Frankinet		Beta 290	0	42	40	ABANDON	ABANDON	0	0	NC
Tremplins												
	Gava	Gava		290 Sherco-Pernoud	30	24	16		40	12	42	1er
	Pilat	Conil		280 Gas Trial Montreuil	24	16	25		41	10	34	2e
	Hannam	Peterfield		290 Sherco-Pernoud	0	22	12		34	15	15	3e
	Leclerc	Cormon		Montesa 315 R Trial Montreuil	10	35	44		79	5	15	4e
	Dreze	Dreze		Beta 250 4T	0	20	27	25	45	8	8	5e
	Brown	Biaggi	Bligny	299 Sherco SYF	8	ABANDON	ABANDON		ABANDON	0	8	6e
	Bauss	Bauss		Gas 320	0	33	34		67	6	6	7e
Critériums												
	Blin	Blin		290 Sherco pernoud	20	18	20		38	12	32	1er
	De Cecco	Thouseau	De Cecco	250 Scorpa Trial Montreuil	20	30	10		40	10	30	2e
	Dunis	Castang		Montesa 315 R Pernoud	30	-	-		0	0	30	3e
	Aoustin	Guiberteau		250 Scorpa	20	24	23		47	8	28	4e
	Fishlock	Merrell		Ariel 500	0	6	15		21	15	15	5e
	Meulenberg	Simon		Beta 270	0	33	15		48	6	6	7e
	Heller	Goossens		Montesa 315 R Pernoud	0	ABANDON	ABANDON		ABANDON	0	0	NC
Promotions												
	Vigou	Leguen	Bénaud	250 Suzuki Beamish	24	5	17		22	8	32	1er
	Lecloux	Lecloux		Gas 270	10	9	6		15	12	22	2e
	Marot	Romann		280 Gas Pernoud	15	13	10	6	23	6	21	3e
	Boucharenc	Boucharenc		Montesa 315 R Trial Montreuil	16	-	-		0	0	16	4e
	Piget	Romann		280 Gas Pernoud	15	-	-		0	0	15	5e
	Bénaud	Bénaud		Montesa 315 R Trial Montreuil	0	0	0		0	15	15	6e
	Moreira	Da costa		Gas 360	0	11	9	7	18	10	10	7e
	D'Herbommée	Forestier		Montesa 315 R	10	21	ABANDON		ABANDON	0	10	8e
	Bale	Osborne		Montesa 315 R	0	26	8	10	34	5	5	9e

Une belle journée à Moisson-Mousseaux !

Charmante base de loisirs installée au bord d'un lac en banlieue parisienne, Moisson a accueilli fin octobre un *trial-découverte*, formule destinée à faire rouler des trialistes non licenciés et mêmes les side-caristes y étaient invités par l'organisateur FFM. Si, si, c'est vrai ! A la remise des prix, on a même été remerciés de notre présence, parce que texto : « *un side, c'est quand même pratique pour transporter le matériel de traçage !* ».

Peu importe, les six équipages parisiens présents se sont bien marrés, adaptant les tracés des zones aux capacités de franchissement des sides avec parfois quelques excès d'optimisme…. On a donc assisté à quelques séquences d'anthologie du râteau sous un soleil radieux !

Il y a pire comme cadre...

Pour l'instant tout va bien...

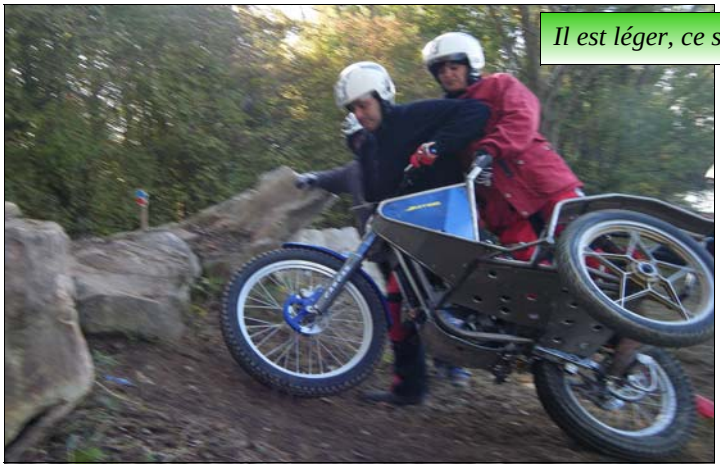
Histoire de donner l'exemple, franchement pas réveillé, je me suis lancé avant même la première zone dans un tonneau par l'avant en montée !!! Si, si, c'est possible, ma main droite jaune-verte-bleue peut en témoigner….

Et juste pour donner raison à Maurice, on a passé deux bonnes heures à table, comme d'hab'….

Tu vas rire, Dédé : j'ai presque pas de frein !!!

Même pas mal !!!

Caliméro avait trouvé une passagère, mais aux dernières nouvelles, Magali ne serait pas très chaude pour revenir rouler…. Étonnant, non ?



Il est léger, ce side titane, hein ???

Los echos de los noisetieros

On ne dira pas les noms, mais le samedi soir à Castelgalli, un équipage bordelais, un pilote et un propriétaire de laiterie de Port d'Envaux auraient, paraît-il, mais enfin ce n'est pas sûr, c'est juste des rumeurs, hein, auraient donc tenté d'abuser de la p'tite Marie après avoir contraint le barman local à la fuite….. Si on n'a pas de nouvelles du gars en question, il semblerait par contre que Marie Brizard les ait tous bien ruinés !!!

Zone artif' spéciale Castelgalli qu'il convient de s'envoyer à donf' si vous avez des cojones ! Les passages techniques sont paraît-il nettement moins appréciés des spectateurs locaux…

Ça tourne ! Et j'ai un peu mal au crâne, aussi…S….e de Marie !!!

Les stylistes espagnols ne semblent pas aussi raffinés que leurs collègues italiens, m'enfin, peu importe : ça roule et on s'éclate !!!

Bien remonté après avoir taxé les Gava à Thonon, le gars Marcounet associé à Biaggi espérait bien passer une 2ème couche en Espagne : un genou tout mou après un passage de marche en descente approximatif l'a nettement calmé. Bon rétablissement, mec !!! Z'avez pas pensé à fonder un club style Les Os de Laine ? Avec Yves Bevand, Olivier Bénaud et Pierre Boubou, ça ferait déjà un joli volume de cotisations….

Rubrique «c'était trop bien, c'est quand qu'on recommence ???». Eh, oh ! C'est qui le beau mec, style super top mannequin avec les lunettes d'Elton John ???

Nos amis espagnols roulent avec des Anciennes toutes plus belles les unes que les autres, mais il paraît que cette magnifique Bul' notamment marchait du feu de Dieu !!!

Et cette Beamish, elle ne semble pas mal non plus, n'est-ce pas M'sieur Vigou ?