

Règlement Particulier des
3 HAPPY Days 2011

3 HAPPY DAYS 2011



3 HAPPY DAYS 2011

3 HAPPY DAYS 2011

SAMÉDI 6, DIMANCHE 7 ET LUNDI 8 AOÛT 2011

Règlement Particulier des "Trois HAPPY Days 2011"

Article 1 : La Formule

Les "3 HAPPY Days 2011" se dérouleront cette année les Samedi 6, Dimanche 7 et Lundi 8 Août 2011. La formule est basée sur un entraînement collectif avec des "Chefs de Groupe" qui connaissent à l'avance les 3 circuits différents et les 24 zones pré-tracées par l'équipe de bénévoles de l'Ecole HAPPY la semaine précédente le tracage des zones est en version OpenFree

Chaque "Chef" accompagne un groupe composé d'amis ou de gens qui ne se connaissent pas encore avec maximum 6 personnes par groupe. Les pilotes doivent utiliser des motos équipées de pneus de trial (conforme aux règles techniques de la Fédération Française de Moto).

Article 2 : Un, deux ou trois jours.... au choix

L'épreuve se déroule sur trois jours mais le pilote a le choix de faire un, deux ou trois jours à sa convenance. Il est prévu de faire deux tours par jour mais le pilote peut décider d'en faire qu'un seul, deux ou même trois il est seul décisionnaire. Le pilote doit franchir 8 sections par tour en franchissant des portes qu'il choisit lui même sans que personne ne lui impose un tracé quel qu'il soit, ni de faire une zone qu'il aurait décidé de ne pas franchir.

Article 3 : Valeur des portes en version Open Free

Les portes disposées dans la section ont 3 valeurs différentes:

- **10** points (portes de couleur **ROUGE**)
- **5** points (portes de couleur **BLEUE**)
- **2** points (portes de couleur **VERTE**)

Article 4 : Choix du passage dans les zones

Le pilote, lors du passage dans la section, est libre de passer dans les portes qu'il souhaite.

A chaque passage d'une porte il marque les points de la porte franchie.

S'il ne passe aucune porte, il totalise 0 point.

Il ne peut pas repasser une porte déjà franchie.

Il est interdit de passer les portes dans le sens inverse des flèches.

Article 5 : Bonifications

Le pilote doit franchir au moins une porte pour bénéficier de la bonification de 10, 5 ou 2 points:

Franchissement de la zone avec **0** pied **10 points** de bonification -

Franchissement de la zone avec **1** pied **7 points** de bonification -

Franchissement de la zone avec **2** pieds **5 points** de bonification -

Franchissement de la zone avec **3** pieds **2 points** de bonification -

Franchissement de la zone avec **4** pieds **0 point** de bonification - A partir du **5^{ème}** pied posé à terre on cesse de compter les points des portes franchies

C'est le "Chef de Groupe" qui note les points de tous les pilotes de son groupe sauf lors de son propre passage dans la zone où il confie la tablette de comptabilisation des points et le stylo à l'un des pilotes de son groupe.

Le chef de groupe peut donc lui aussi comptabiliser son score.

Article 6 : Echec

Le franchissement de la zone avec plus de 5 pieds posés à terre est considéré comme un échec. Le pilote qui chute, cale ou fait échec dans la section conserve les points des portes franchies avant son échec. Toutefois il ne bénéficiera d'aucun point de bonification sur la zone.

Article 7 : Temps imparti

Le pilote a 1 minute pour parcourir la section. S'il dépasse ce temps, le pilote conserve les points des portes franchies dans la minute. Au coup de sifflet du commissaire, il doit quitter la section sans passer de porte. Il ne bénéficiera d'aucune bonification. Le sifflet et le chrono seront confiés par le "Chef de Groupe" à l'un des pilotes du groupe qui s'occupera de vérifier les temps de passage de chaque pilote et dans chaque zone.

Article 8 : Pénalités

Le pilote qui roule sur un piquet de flèche ou le couche ne marque pas les points dans cette porte mais il peut continuer son évolution dans la zone. Il conserve toutefois la bonification pour le 0 ou 1 ou 2 ou 3 pieds posés à terre.

Article 9 : Traçage des Zones en Open Free

Les sections auront un développé de 50m mini et 100m maxi en fonction du terrain et du nombre de difficultés. Chaque section aura 3 portes mini et 8 portes maxi de chaque valeur.

(ex section N°1 : 6 portes à 10 pts, 5 portes à 5 pts et 3 portes à 2 pts).

Dans tous les cas le tracé comportera toujours plus ou à égalité de portes à 10 pts que de portes à 5 pts et toujours plus ou à égalité de portes à 5 pts que de portes à 2 pts).

Article 10 : Trois jours et trois Circuits différents

Les "3 HAPPY Days 2011" se déroulent sur trois circuits différents avec 8 zones par jour et 2 tours par jour, un le matin et un l'après midi. Si le tour du matin n'est pas terminé à 13h00 le "Chef de Groupe" devra ramener son groupe pour le repas du midi au Restaurant "La Godille" et ce 1er tour pourra être terminé en début d'après midi avant d'enchaîner dans la foulée pour faire le second.

Chaque pilote peut décider de faire soit 1, soit 2 tours.... Pour en faire trois il faudra que le « Chef de Groupe soit d'accord.

Un pilote peut aussi décider d'arrêter sa course à tout moment. Il devra toutefois en informer son "Chef de Groupe" afin que ce dernier ne le cherche pas. Le pilote sera alors classé avec les points acquis lors de ces passages dans les zones qu'il aura franchies.

Article 11 : Les engagements et remises de dossard sur place

Article 11.1 Les engagements :

Ils sont à retourner au plus vite par mail ou fax puis par courrier à l'adresse de l'Ecole HAPPY: 265 Place de l'Audibergue 06750 ANDON accompagnés du chèque du montant de l'inscription au nom de l'Ecole HAPPY aussi. (Pour des questions d'organisation nous ne pourrions prendre que les 100 premières demandes arrivées chez nous par courrier) L'engagement comprend les trois journées d'entraînement Trial, les 3 repas du midi (selon 3 thèmes avec l'Italie, l'Espagne et la Provence) pris sur place au Restaurant La Godille avec les "Chefs de Groupe" et les "moniteurs HAPPY", la soirée "Limoncello" au sommet de l'Audibergue, l'accès au karsher ou à l'atelier de l'Ecole HAPPY pour un petit dépannage, le gardiennage des motos la nuit dans le garage de l'Ecole HAPPY, (dans la mesure des places disponibles). Le montant de l'engagement est de :

TARIF

50 euros pour 1 jour de votre choix avec le repas du midi compris

90 euros pour 2 jours de votre choix avec les 2 repas du midi compris

120 euros pour 3 jours avec les 3 repas du midi compris

Tarif préférentiel pour les détenteurs

de la "Carte Happy 2011" à l'année.

(45 euros)

(80 euros)

(100 euros)

Les repas pour les accompagnateurs et accompagnatrices seront vendus sur place chaque jour au prix de 20 euro pour les adultes (entrée + plat chaud + dessert + vin et café compris) et 10 euro pour les enfants de moins de 12 ans, par une formule de ticket à récupérer le matin sur place auprès du secrétariat.

Ils seront pris sur la terrasse de la Godille avec trois thèmes différents:

- Le samedi : "Thème Italie" (Spaghetti Bolognaise)
- Le dimanche: "Thème Espagne" (Paella)
- Le dimanche: "Thème Provence" (Côtelettes d'Agneau au Barbecue)

Article 112 Les inscriptions sur place et la remise de dossards:

Les inscriptions et remises des dossards (Blancs pour les Pilotes et noirs pour les "Chef de Groupe") se feront sur la Terrasse ou dans le Restaurant La Godille à partir de 15h00 le Vendredi Août et à partir de 8h00 le samedi Août.

Dès son inscription le pilote devra trouver et faire connaissance avec son "Chef de Groupe" qui sera reconnaissable avec un N° de dossard de couleur Noire qui lui sera communiqué.

C'est le port du dossard sur le pilote et les "chefs de groupe" qui permettra de se présenter aussi aux repas du midi pour ne pas s'en voir réclamer le montant .

Article 12 : Assurance et/ou Licence

L'assurance est obligatoire et devra impérativement être présentée au moment de l'inscription sur place à Isadora pour pouvoir recevoir le dossard. Pour ceux qui n'en ont pas une formule de "licence stage" pourra être délivrée sur place pour les 3 jours au prix de 20 euro. Un certificat médical est toutefois nécessaire pour la délivrance de cette licence, merci d'y penser avant de partir de chez vous et venir avec.

Article 13 : Temps de Roulage

Il n'y a pas de temps imparti car les "3 HAPPY Days" ne sont pas une course !!! Il n'y aura donc pas de temps maxi de course et donc pas de pénalité de retard comme dans une compétition officielle.

Seule obligation...tous les chefs de groupe devront avoir ramené leur groupe et leur tablette de pointage avant 13h00 pour le midi et avant 18h00 à la personne chargée de comptabiliser les points de la journée sur la Terrasse du Restaurant "la Godille".

Article 14 : Drôles de Catégories..... pour encore plus d'ambiance !!!

Pour encore plus de convivialité nous avons souhaité créer encore plus de catégories pour tous les ages et dans les 2 sexes:

Les "MICROBES" : de 8 à 11 ans avec les motos à variateur (âge au 1er janvier 2011)

Les "RADISSEOU" : de 12 à 13 ans (âge au 1er janvier de l'année)

Les "DUVET QUI POUSSE" : de 14 à 15 ans (âge au 1er janvier de l'année)

Les "PLUS PUCEAUX" : de 16 à 17 ans (âge au 1er janvier de l'année)

Les "GOLDEN BOYS" : de 18 à 24 ans (âge au 1er janvier de l'année)

Les "PEBROUNS" : de 25 à 30 ans (âge au 1er janvier de l'année)

Les "COUCOURDOUNS" : de 31 à 39 ans (âge au 1er janvier de l'année)

Les "GRATTA PEOU" : de 40 à 49 ans (âge au 1er janvier de l'année)

Les "GRABATAIRES" : de 50 à 59 ans (âge au 1er janvier de l'année)

Les "PRESQUE LIQUIDE" : de 60 ans et PLUS (âge au 1er janvier de l'année)

Les "STARLETTES" : Féminines dans toutes les catégories d'âge ci dessus

Article 15 : Classements

Article 15.1 Classement de chaque journée:

Le pilote qui totalise le plus grand nombre de points est déclaré vainqueur "Scratch" de la journée, et les résultats devraient être annoncés au Scratch et par catégorie aux alentours de 19h00 ou 20h00 chaque soir sur la Terrasse de la Godille.

Nous avons volontairement trouvé un nom "Sympa et Rigolo" pour chaque catégorie afin de planter le décor et pour prouver que tout cela doit se passer dans une totale convivialité et surtout sans aucun esprit de compétition pour qu'il n'y ait pas de prise de tête (**chasseurs de coupes s'abstenir.....** de toute façon **il n'y en aura pas au final !!!**)

Un classement par catégorie sera également établi avec en plus par cylindrée et par types de moteur (2tps et 4tps). En cas d'égalité entre 2 pilotes à la fin des "3 HAPPY Days" le départage est fait par rapport au plus grand nombre de franchissement sans pied dans les zones (bonification à 10 points), puis des franchissements à 1 pied etc...

Article 15.2 Classement sur les trois jours :

Le classement général des "3 HAPPY Days 2011" se fera avec le cumul des points sur les 3 jours au Scratch et dans toutes les catégories. (Exemple : Le pilote qui marque 1000 pts le 1er jour, puis marque 1200 points le 2ème jour, puis marque 1300 points le 3ème jour totalise 3500 points au classement général final).

La remise des prix se fera 1h après l'arrivée du dernier groupe le 3ème jour sur la Terrasse du Restaurant

La Godille et tout les participants se verront remettre une "petite surprise" ou "Cadeau souvenir" par le Staff de l'école HAPPY pour cette **5ème édition** des "3 HAPPY Days 2011"

Article 16 : Soirée "Limoncello au sommet de l'Audibergue" (Sous réserve)

Il est prévu qu'un soir après le dîner et lorsqu'il fera nuit noire, tous les "Chefs de Groupe" et les moniteurs HAPPY sortent les Quad, les 4X4, les motos pour monter tout le monde, y compris femmes et enfants, au sommet de l'Audibergue pour voir Cannes, toute la Côte et ses illuminations, et déguster, tous ensemble, un jus d'orange pour les plus jeunes ou un petit "Limoncello" (digestif local fait maison à base de citron) pour les plus vieux, offert par toute l'équipe de l'Ecole HAPPY.

(*)Ce divertissement devrait avoir lieu le Samedi soir, mais nous tiendrons compte des conditions météo et de la vue dégagée sur la Côte d'Azur pour ce faire. Nous vous tiendrons informés une fois que vous serez ici sur place avec nous.

Article 17 : Locations Motos de Trial et Quad pour tous

L'Ecole HAPPY étant une Ecole labellisée EFM (Ecole Française de Moto) et les "3 HAPPY Days" se faisant tout en circuit fermé et sur un terrain entièrement homologué par la FFM, tout le monde, petits et grands y compris sans permis sont aussi les bienvenus, et puisque la formule a beaucoup plu à ceux qui ont pu l'essayer les années passées, nous recommandons l'opération pour ceux qui souhaiteraient louer une moto pour 1, 2 ou 3 jours avec l'encadrement obligatoire de l'un des moniteurs HAPPY.

Tarif pour location des motos de l'Ecole quelle que soit la Cylindrée et dans la limite des motos disponibles:

40 euro pour une 1/2 journée ou 60 euro pour 1 Journée
75 euro pour deux 1/2 journées ou 110 euro pour 2 journées
100 euro pour Trois 1/2 journées ou 150 euro pour 3 journées

Le prix de ces locations s'entend avec casques, bottes et essence fournis par l'Ecole HAPPY, mais la casse est à la charge des locataires.

Dans le même esprit nous avons pensé cette année aux Mamans et aux plus petits, notre parc de Quads Adultes nous permettra de proposer à tous ceux ou celles qui le souhaitent des Randos Découvertes en Quad avec des séances d'une heure, le matin et/ou l'après midi pour découvrir l'activité Quad ou notre belle montagne, accompagné par l'un de nos moniteurs HAPPY pour aller voir le Papa ou le fiston faire son Trial par exemple.

Tarif pour 1 séance de 1h.....	50 euro
Tarif pour 2 séances de 1h.....	90 euro
Tarif pour 3 séances de 1h.....	125 euro
Tarif pour 4 séances de 1h.....	155 euro
Tarif pour 5 séances de 1h.....	180 euro
Tarif pour 6 séances de 1h.....	200 euro

Merci, là aussi, de réserver vos séances, car il n'y aura peut être pas de la place pour tout le monde.

Article 18 : Essence, Accessoires et Pièces détachées

La station d'essence la plus proche se trouvant à environ 15 km de notre centre il est conseillé de prévoir des jerrycans et de penser à les remplir dans une station en grande surface bien avant d'arriver à proximité de chez nous car ici dans nos montagnes le prix des carburants est exorbitant avec de 20 à 30 centimes d'euro en plus le litre.

S'il est vrai qu'ici à l'Audibergue vous êtes dans le "Fief des MONTESA notre magasin de pièces détachées et accessoires sera ouvert pour vous dépanner durant les trois jours (y compris le dimanche) quelle que soit la marque de votre moto et pour tout ce qui concerne les pièces de première nécessité telles que les plaquettes de frein, les leviers, les guidons, les pneus, les chambres à air, etc.... Nos mécaniciens seront à votre disposition en cas de petits pépins mécaniques pour ne pas vous laisser sur la touche durant ces trois jours.

Article 19 : Informations Bulletins d'Engagements et Réservations

En cas d'oubli de notre part pour tout complément d'information ou pour les réservations de location de Motos ou Quad, n'hésitez pas à nous contacter par mail sur info@ecoleHAPPY.fr ou par téléphone sur le : **04.93.60.73.10**.

Pour les engagements ou versement des arrhes et pour les réservations de gîtes ou d'hôtels merci de contacter ISADORA par mail sur isadora@otar.fr ou par Tel au **04.93.60.73.55** Vous pouvez, si vous le souhaitez, télécharger le bulletin d'engagement en version Word ou PDF sur le site www.ecolehappy.fr ou le demander par mail ou par Tel à Isadora qui vous le fera parvenir immédiatement par courrier postal.