



Trial des Nations 2012

Communiqué de presse No3_Trial des Nations 2012/18.10.2012 wwe

29^E TRIAL DES NATIONS FIM / CHAMPIONNAT DU MONDE PAR EQUIPES

28-29-30 SEPTEMBRE 2012 / MOUTIER – FORUM DE L'ARC - SUISSE



Quand le succès se chiffre en plaisir et en satisfaction

Tout le gratin du trial mondial s'est donc retrouvé à Moutier à l'occasion d'un week-end mémorable.

La satisfaction et le mot plaisir étaient sur les lèvres des participants, coureurs, officiels

et organisateurs, qui n'ont pas tari d'éloges pour cette/ces épreuves dont le déroulement était particulièrement réussi.

Il faut dire que l'organisateur Swisstrial a pu compter sur un engouement intense et spectaculaire de la part de toute une région. La bonne humeur, la joie et le plaisir se sont reflétés sur tous les visages et la satisfaction était si grande que ce sont les bénévoles qui remerciaient et demandaient comment ils pourraient un jour s'amender pour les instants exceptionnels vécus durant cette semaine de compétition. Sur les trois jours de course, plus de 5'000 spectateurs ont été enregistrés et ce sont près de 600 écoliers qui se sont déplacés sur les sites de trial. 52 journalistes de 10 pays ont été accrédités et plus de 250 enfants ont essayé une petite moto de trial électrique. L'organisateur a pu compter avec le soutien de plus de 400 bénévoles.

Des moments historiques pour le trial et pour la Suisse

C'est la première fois dans l'histoire du calendrier sportif de la FIM qu'un organisateur se voit attribuer 5 courses du Mondial dans une seule discipline. Cela a commencé à Tramelan la semaine précédente avec la mise sur pied des manches 2 et 3 du Mondial Féminin puis à Moutier la semaine suivante avec la finale du Mondial Féminin suivie du Trial des Nations Femmes et Hommes. Une grande preuve de confiance de la part des instances dirigeantes de la Fédération Internationale Motocycliste mais également un sacré défi relevé par la Fédération Motocycliste Suisse – FMS, par le club hôte Trial 96 Grandval et surtout par l'organisateur Swisstrial avec son chef d'orchestre Rudi Geiser. Le mérite initial revient cependant à la Ville de Moutier qui a, il y a dix ans déjà, accordé crédit à des jeunes venus demander la première autorisation. Le maire de la ville de Moutier avait déjà senti qu'il se passait quelque chose qui avait pour dénominateur commun la passion.

"Le crédit s'est transformé en capital, la capitale du trial".

Une attention particulière pour la protection de l'environnement ou "la mécanique peut aussi être écologique".

Les défenseurs et amoureux de la nature se comptent aussi parmi les pratiquants de la moto. Le respect minutieux du cahier de charge de la FIM fait partie des conditions d'attribution de ses manifestations tout comme d'ailleurs celles de la FMS. Qui plus est lorsque la compétition se déroule dans un milieu naturel. Les organisateurs de Moutier ont mis un point d'honneur à soigner, anticiper et maintenir un code éthique et environnemental afin de prouver qu'il est possible d'organiser une manifestation motorisée, dont les à-priori sont nombreux, pour la transformer en exemple à suivre pour bien des manifestations dites "propres".



Une charte pour les pilotes

Un concept environnemental a été mis sur pied tant pour les pilotes et leur team que pour le public. Quatre axes principaux ont été retenus : les infrastructures et la sécurité ; la prévention et la promotion. Au niveau du site principal qui accueille le paddock, une grande partie du public, les restaurants, les stands et tous les bureaux officiels, c'est le Forum de l'Arc qui a été choisi permettant de regrouper "sous un seul toit" la quasi-totalité du Trial Circus ; une première mondiale de l'avis même de la FIM. Ensuite la promotion avec l'organisation d'un "Village vert" pour la présentation des motos électriques qui préfigurent la nouvelle génération des machines de trial. Ce village vert a été en partie alimenté par une installation de récupération d'énergie solaire pour la production sur place d'électricité et ce sont plus de 250 enfants qui ont pu essayer une petite moto électrique sur un circuit sécurisé.

La prévention enfin avec la sensibilisation des participants et du public en reprenant les codes déontologiques prônés par SwissOlympic, l'un des partenaires de la manifestation. A noter que le Trial des Nations 2012 a posé sa candidature au Prix FIM de l'Environnement qui récompense chaque année une manifestation des sports motorisés que la FIM chapeaute.

La prochaine édition du Trial des Nations aura lieu en France du 6 au 8 Septembre 2013 à La Châtre – Indre

Walter Wermuth

Responsable Presse et Environnement

Geyisried 46
2004 Bienne
+41 79 631 83 32
walter@swisstrial.org
www.swisstrial.org
28-29-30 septembre 2012
Moutier - Suisse