

Bonjour ,

Notre retour d'Espagne a été très riche en émotion et pour cela j'en remercie les commissaires et le personnel de l'organisation qui de part leur attitude m'ont permis de rentrer plus rapidement en France. Pendant tout le trajet du retour soit 1300 kms je me suis mordu la lèvre en pensant fortement à ce que j'allais pouvoir faire pour expliquer tout ça au monde du Trial Français !!!!

1/ Je suis Monsieur Tout le Monde, papa d'un pilote Français pour qui le Trial représente une grande partie de sa jeune existence, je suis aussi chauffeur, suiveur , masseur, coach et sponsor principal comme il se doit et comme d'ailleurs la plupart des parents des pilotes, je suis comme beaucoup d'autres le Monsieur Propre du Trial qui a toujours écouter les consignes et les a suivi comme un brave petit soldat. Ces déplacements sportifs avec mon fils et parfois même en famille m'ont apporté un bonheur immense et des tonnes d'anecdotes toutes remplies d'émotions, de fous rires , de colère parfois aussi et cela m'a permis d'avoir une complicité père / fils inégalable.

2/ Le sport m'a apporté toute cette ténacité et combativité pour amener un jeune garçon au plus haut niveau et voilà que tout à coup PATATRAC tout semble s'écrouler comme un château de cartes ! D'un côté le jeune sportif progresse indéniablement , multiplie les entraînements, enchaîne les déplacements et se démène comme un diable pour trouver des sponsors et assurer son année au Mondial et là un mécanisme infernal se met en place !

3/ Les règles changent, ça encore les pilotes s'y plient et font face mais là où il y a un ENORME problème qui serait temps de constater ce sont les attitudes des Commissaires qui alignent des pénalités avant même que l'on puisse réagir et se défendre, et je pèse mes mots !!!!! outre la barrière de la langue il est carrément impossible de réagir le 5 est déjà tombé ! Alors comment expliquer au jeune sportif qui fait un beau passage qu'arriver à la sortie on lui pointe un 5 car un recul a été constaté ! Des vidéos peuvent attester qu'il y a vraiment de la mauvaise foi et même le public qui n'est pas un pro le constate !

4/ Pour en revenir à la compétition, étant présent aux USA je constate un team parfait, une ambiance de rêve, un accueil chaleureux, un beau terrain et un public nombreux ! Mais le jugement des commissaires est catastrophique et effrayant. Je n'aime ni me plaindre ni emmerder le monde en général (pardonnez moi l'expression mais j'en trouve pas de plus claire) mais là je dis STOP , il faut réagir !!!!! Comme on est bien souvent seul dans ces cas là je me décide quand même à porter une réclamation car je me sens vraiment dans mon droit et mon bon sens me conforte dans cette idée ! Bien mal m'en a pris car même avec des témoins, une vidéo attestant de l'erreur, personne n'a daigné en tenir compte et nous voilà renvoyé comme des malpropres ! Faut-il diffuser la vidéo à grande échelle pour faire valoir qu'il y a eut méprise de la part du commissaire ? Faut-il hurler notre bonne foi à chaque course, faut-il maintenir cette ambiance malsaine ? Je ne sais plus !!!!!

5/ Pour Andorre même constat!!!!sans parler d'un inter zone qui n'a pas de nom tellement il était dur , on nous avait dit qu'il était réputé difficile mais à ce point croyez moi faut le voir pour le croire ! Mais bon on dit rien après tout on veut bien faire du trial ! Donc outre cette inter zone de pure joie on se fait littéralement détroussé ! Les 5 tombent plus vite que la pluie ! Les mains en croix des commissaires sont comme figées ! 5 5 5 !!!! Une folie douce ! Là aussi barrière de la langue, absence de défense, incompréhension totale!!!!on assiste même à des arrêts de progression sur du plat ! De beaux films en perspectives qui pourraient servir de leçons de trial tant le passage est bien fait mais qui malheureusement est sanctionné d'un beau 5 à la sortie. Les commissaires sont-ils frustrés à ce point ou bien très mal formés ??????

5/ On serre donc les dents pour ne pas dépasser les limites de la bonne conduite , on continue de motiver le pilote qui ne comprend plus rien, qui ne râle même pas, qui continue d'avancer en espérant que ça va s'arrêter , qu'ils vont enfin comprendre qu'on ne met pas des 5 comme ça ! Mais rien ne change , on se croit dans un camp de redressement où mettre plus bas que terre le moral des troupes est nécessaire !

Je lance donc un SOS ! Encore un !

Mais une fois de plus rien, je remballer mon pilote et mes motos en me disant que ça ira mieux la prochaine fois, que quelqu'un va bien réagir, que les commissaires vont être re- briefés !

6/ Le top a été atteint ce week- end en Espagne où l'on a assisté à du grand grand trial et à un déchaînement des commissaires hors du commun !

Là aussi on pourrait faire des films mais cette fois- ci dans le registre COMIQUE !

Je m'explique : saut de cabris sans recul 5 rebond sur la roue AR 5 virage en décalant l'AR 5 INCOMPREHENSION TOTALE ou alors peut-être y a t-il des récompenses au commissaire qui aligne le plus de 5 ? Est-ce cela la réponse ? Encore une fois appel au secours ! Sans succès !

7/ Devant l'effet néfaste que ces attitudes ont pour le pilote qui n'a même pas la haine pour quémander (et alors là ça me fait souci car pas trop son tempérament !) je me retiens et ça pour la toute première fois de ma carrière de suiveur je sens ma colère monter et une envie très forte de dégraffer la mâchoire du commissaire !!

je ne me reconnais pas et préfère partir très vite ! Pour la suite de ce championnat maudit je ne me déplacerais plus mais assurerais les déplacements de mon fils afin qu'il termine sa saison comme il se doit car à lui il lui reste encore un peu de dignité ! Et qu'en aucun cas je ne veux lui porter préjudice de par mon comportement à venir.

8/ L'unique bon souvenir qu'il gardera de cette course ce sont les applaudissements du public en zone 9 où il est le seul à avoir fait une belle remontée du ruisseau et à sortir la zone et là à la sortie le commissaire pointe le 5 ! motif Recul constaté ! Rien à dire On abdique Les premières larmes aux yeux de mon fils me font très mal on dit rien ce coup -ci juste un signe au public pour leur dire merci et au revoir

Je demande humblement à tous ceux qui aiment le trial de venir voir un Mondial actuel, de nous aider à sortir de cette impasse , de faire en sorte que les commissaires soient bien mieux formés , bien meilleur juge et non plus des machines à 5 ! Je pense sincèrement qu'on court à la catastrophe et aimant beaucoup ce sport ça me fait un mal de chien de voir une telle absurdité et incompétence ruiner tout ça !

Je rappelle que ces propos n'engagent que moi et que mon fils poursuit sa saison 2013 d'abord pour son propre plaisir, son rêve d'avoir participer à un mondial une fois dans sa vie et pour remercier tous ses sponsors qui l'accompagnent cette saison.

Domage qu'un tel Mondial devienne un cauchemar alors que ça aurait dû être un rêve !

La vie nous offre des plaisirs qu'on s'applique à faire disparaître . Un vrai gâchis !

Merci à tous d'avoir pris un peu de temps pour me lire.

Olivier THOMAS,