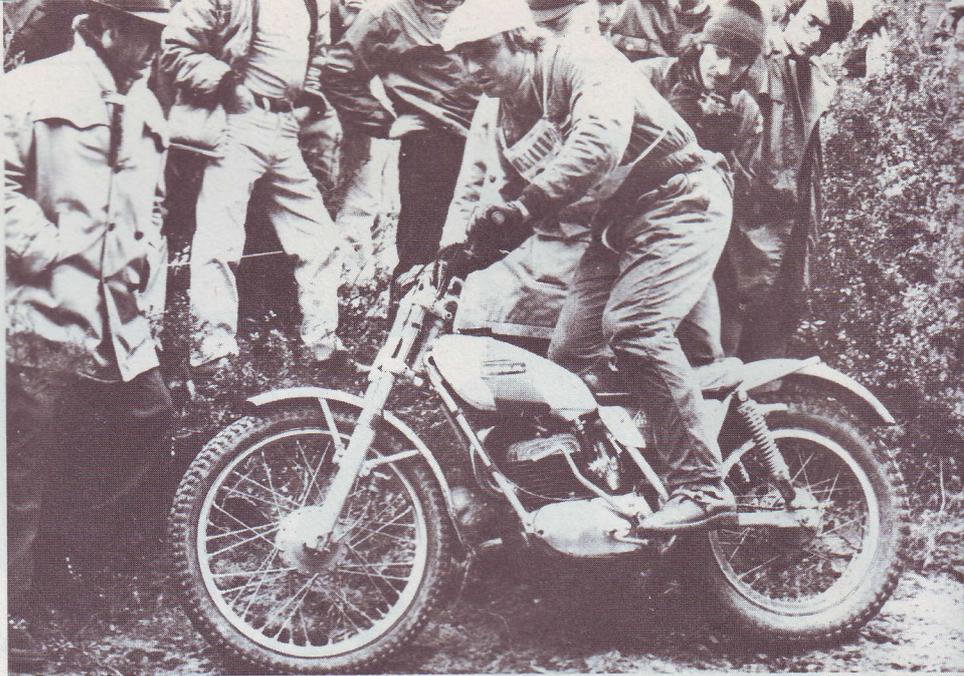


championnat d'Europe de trial à Sant Llorenç del Munt



le Chaos!

Malcolm Rathmell n'aura pas renouvelé à Sant Llorenç sa performance de Sancerre facilitée, il est vrai, par une légère défaillance du système de sélection de la Ossa d'Andrews. La contre-performance de Rathmell n'a rien à voir avec la mécanique. A ses dires, la machine marchait formidablement. « Ce qui n'allait pas c'était le bonhomme. Il y avait une mauvaise corrélation entre la tête et la poignée des gaz et entre celle-ci et l'adhérence de la roue arrière! », disait-il après la remise des prix. Et de se consoler en buvant une gorgée de Sangria dans l'énorme coupe de Martin Lampkin, le second. Au terme du premier tour ce grand barbu était même en tête devant Andrews, avec 53 points contre 55.

L'ONDEE

Il marchait donc très fort, avantagé par son numéro treize. Ce n'est pas une blague et je ne veux pas vous rendre superstitieux. Mais il est un fait : les premiers partis bénéficièrent de zones sèches. Les giboulées de mars affectèrent un peu le bon déroulement du trial de San Llorenç del Munt. Vers midi, une forte ondée mouilla l'argile rouge qui cimente les roches de cette région.

Les non-stops devinrent on ne peut plus glissants. Ainsi Andrews estime, avec le n° 29, avoir été désavantagé par la pluie et même la grêle et la neige en altitude. Ceci explique qu'après un premier tour moins brillant que ce qu'il nous a habitués à voir, il entama son second tour avec

une belle série de cinq fois zéro et une fois un et termina cette boucle avec seulement 25 points de pénalisation. Il détient ainsi le meilleur tour devant Thorpe, Rathmell, Bulto, Edwards, Shepherd, assez loin derrière lui (44, 45, 47, 48 et 49 points, tous dans le deuxième tour). On peut voir là une autre explication de la mauvaise performance de « Rastus » puisqu'il était parti en 70° position et avait trouvé les zones les plus dures mouillées.

Un grand absent au classement : Farley, le grand bonhomme en caoutchouc sur une Montesa flambant neuf, commença l'épreuve avec beaucoup d'aisance mais s'étant blessé un doigt dans la semaine et malgré un bandage serré, il souffrit excessivement surtout après une chute sur la main blessée. Il fut donc contraint à l'abandon.

BULTO TROISIEME

Bulto prit la place habituelle de Farley (depuis peu de temps) celle de troisième. Sur un terrain qu'il connaît bien, le jeune espagnol a fait des merveilles. Sa 325 Spéciale, ultra-légère, marchait le « feu de dieu » et convenait parfaitement au terrain. La souplesse du nouveau moteur, dont bénéficient également Munoz, Marqués, Oriol, Coutard, Lampkin M. et Miller, est extraordinaire.

Après Edwards et Rathmell vient Shepherd, inconnu jusqu'ici au Championnat d'Europe mais dont le palmarès en Angleterre est loin d'être médiocre, suivi d'Allan Lampkin et de Thorpe. En neuvième place et deuxième

