



electricmotion

2017

**em**  
electricmotion





eM Lite

p7

eM Sport



p13



eM Escape

p20

# Les plus des EM's

Entretien réduit



Rouler en silence



Fun et accessible



Une moto respectueuse



## Les plus de la société Electric Motion



Une moto électrique  
au meilleur prix

Parce que les  
meilleurs l'utilisent

Livraison directe  
grâce au  
EM Package

Vente directe  
contact direct  
avec le client

# Améliorations 2017



*Nouveau moteur*  
Issu de la compétition,  
plage de régime optimisée,  
nouveaux paramètres de la masse  
inertielle



*Améliorations  
settings suspensions*  
Avant & Arrière



*Batterie*  
Nouveau software BMS



*Optimisation  
de la transmission*



*Nouveau  
Maître cylindre de frein*



*Nouveau design  
(stickers / couleurs)*



*Feux LED Sport  
Avant & Arrière  
en option  
(non homologués)*

*Finitions générales améliorées  
(câblages, ajustement & fixations plastiques)*



**WET**

**Améliorations 2017**

# emLite



L'**emLite** est le modèle le plus accessible de la gamme **E-Trial**. Equipé du même châssis et de la même propulsion que la version EMSport ce modèle bénéficie de tout le savoir faire **Electric Motion**.

La partie cycle est adaptée aux utilisateurs loisir, recherchant **le confort, la stabilité et la robustesse**, sans perte d'efficacité et de performance.

En effet, l'**emLite** s'adresse à tous ceux qui souhaitent pratiquer le trial, la randonnée, avec une moto **silencieuse** nécessitant un entretien **quasi nul**.

Particuliers, écoles de pilotage ou centres tout terrain, l'**emLite** ravira un grand nombre de pratiquants.

*Ce modèle est disponible en version **homologuée** (125cm<sup>3</sup>) et en couleur Rouge  
La selle de **randonnée** amovible peut équiper l'**emLite** (en option)*



CHASSIS

*Cadre*

Périmétrique 25CD4S

*Suspension Avant*

Fourche Ollé Ø40

*Débattement Avant*

175mm

*Suspension Arrière*

Ollé R16V

*Débattement Arrière*

170mm

*Frein Avant*

Disque 182mm 4pistons

*Frein Arrière*

Disque 150mm 2pistons

*Jantes*

Morad Trial 1,6"x21"  
& 2,15"x18"  
Noires

DIMENSIONS

*Empattement*

1350mm

*Longueur*

2035mm

*Largeur*

825mm

*Hauteur de Selle*

700mm

*Garde au Sol*

320mm

*Hauteur repose-pied*

360mm

*Poids*

76kg

PROPULSION

*Moteur*

Brushless DC

*Puissance*

5kW nominal  
12kW pic : 16CV

*Couple*

18 Nm nominal / 27 Nm pic

*Refroidissement*

Air

*Transmission primaire*

Courroie

*Transmission secondaire*

Chaîne

*Autonomie\**

50 à 150 min

*Batterie*

LiPo 51,8V / 25Ah / 1,2kWh

*Temps de charge*

150 min

\* L'autonomie dépend des conditions d'utilisation et de configuration de la moto.

**emLite**  
Easy to Ride

Nouveau design //  
Cadre gris Aluminium

Selle amovible  
en option

ELS ou frein arrière au guidon  
en option

Régénération  
Batterie  
Frein électrique

Nouvelle plaque arrière LED //  
(en option) Non homologuée

Carter de transmission ouvert

Easy to Ride

emLite



Autonomie  
Moyenne\*

2 heures



Charge  
Complète

150 min



Poids

76 kg



Vitesse  
Maximale\*

50km/h  
60km/h \*\*



Easy & Fun

\* L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions d'utilisation et de configuration de la moto  
\*\* Utilisation Off Road





# YAMAHA XT1200

# emSport



L'**EMSport** est le modèle tourné vers la **compétition**, tous les équipements de cette moto ont été étudiés et choisis afin d'atteindre un unique but, la **performance**.

Cette moto est l'**évolution** de la dernière version Sport, qui a participé au **Championnat du Monde de Trial** en 2016 et déjà **Championne de France Sénior2** en 2014 !

Dotée d'un tout **nouveau moteur** directement issu de la **Compétition**, l'inertie du moteur prend tout son sens sur la **nouvelle EMSport 2017**.

Equipée de la fourche Tech version aluminium et de l'amortisseur R16V aluminium, de pneus **Michelin Xlite** compétition, de tés CNC, d'un sabot aluminium, l'**EMSport** est **plus racée et plus puissante que jamais**.

Plus **légère** (gain de 3 kg grâce à la batterie 16Ah), l'**EMSport+** vous apporte encore **plus de performance**.

*Ce modèle est disponible en version **homologuée** (125cm<sup>3</sup>) et en couleur Bleue  
La selle de randonnée amovible peut équiper l'**EMSport** & **EMSport+** (en option)*



## CHASSIS

*Cadre*

Périmétrique 25CD4S

*Suspension Avant*

Fourche Tech Aluminium Ø39

*Débattement Avant*

175mm

*Suspension Arrière*

Ollé R16V Aluminium

*Débattement Arrière*

170mm

*Frein Avant*

Disque 182mm 4pistons

*Frein Arrière*

Disque 150mm 2pistons

*Jantes*

Morad Trial 1,6"x21"  
& 2,15"x18" Tubeless  
Anodisées Gris Mat

## DIMENSIONS

*Empattement*

1350mm

*Longueur*

2035mm

*Largeur*

825mm

*Hauteur de Selle*

700mm

*Garde au Sol*

320mm

*Hauteur repose-pied*

360mm

*Poids*

73kg / 70kg \*\*\*

## PROPULSION

*Moteur*

Brushless DC

*Puissance*

5kW nominal  
12kW pic : 16CV

*Couple*

18 Nm nominal / 27 Nm pic

*Refroidissement*

Air

*Transmission primaire*

Courroie

*Transmission secondaire*

Chaîne

*Autonomie\**

50 à 150min / 40 à 130min\*\*\*

*Batterie*

LiPo 51,8V / 25Ah / 1,2kWh  
LiPo 51,8V / 16Ah / 0,9kWh\*\*\*

*Temps de charge*

110 min / 75 min\*\*\*

15

\* L'autonomie dépend des conditions d'utilisation et de configuration de la moto.

\*\*\* EMSport +



**emSport**  
Easy to Race



Bastien HIEYTE & son EMSport //  
Championnat du Monde de Trial - Italie \_ Septembre 2016



Fourche TECH Aluminium  
Réglages optimisés



Jantes Anodisées  
Gris Mat



Ensemble  
de pièces Racing



Transmission,  
chaîne & couronne  
friction réduite

Easy to Race

# EMSport



Autonomie  
Moyenne\*

110 min  
80 min\*\*\*



Charge  
Complète

110 min  
75 min\*\*\*



Poids

73kg EMSport  
70kg EMSport+



Vitesse  
Maximale\*

50km/h  
60km/h\*\*



1ère Moto  
Electrique  
Championne  
de France

\* L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions d'utilisation et de configuration de la moto  
\*\* Utilisation Off Road // \*\*\* EMSport +





# 125 Duke

# eScape



# eScape

L'**eScape** est la moto de la gamme proposant la plus grande **autonomie**. Conçue pour la randonnée extrême l'**eScape** est aussi **silencieuse** qu'**efficace**.

Avec une assise très **confortable** pour une moto de trial, une batterie permettant des sorties pouvant aller jusqu'à 45km, l'**eScape** est la moto de **randonnée** par excellence.

Le **couple** et la **motricité** de cette moto permettent de **franchir** les difficultés et obstacles les plus **extrêmes**.

Traversez les forêts, atteignez des sommets, dévalez les sentiers... **Evadez-vous** en toute discrétion avec l'**eScape**...

*Ce modèle est disponible en version **homologuée** (125cm3) et de couleur Rouge & en version **Sport** (eScape Sport)*



## CHASSIS

### Cadre

Périmétrique 25CD4S

### Suspension Avant

Fourche Ollé Ø40  
Fourche Tech Aluminium Ø39\*\*\*

### Débattement Avant

175mm

### Suspension Arrière

Ollé R16V  
Ollé R16V Aluminium\*\*\*

### Débattement Arrière

170mm

### Frein Avant

Disque 182mm 4pistons

### Frein Arrière

Disque 150mm 2pistons

### Jantes

Morad Trial 1,6"x21"  
& 2,15"x18" Noires  
Tubeless Anodisées Gris Mat\*\*\*

## DIMENSIONS

### Empattement

1350mm

### Longueur

2035mm

### Largeur

825mm

### Hauteur de Selle

850mm

### Garde au Sol

320mm

### Hauteur repose-pied

360mm

### Poids

79kg

## PROPULSION

### Moteur

Brushless DC

### Puissance

5kW nominal  
12kW pic : 16CV

### Couple

18 Nm nominal / 27 Nm pic

### Refroidissement

Air

### Transmission primaire

Courroie

### Transmission secondaire

Chaîne

### Autonomie\*

110 à 200 min

### Batterie

LiPo 48,1V / 40Ah / 1,9kWh

### Temps de charge

180 minutes

ADVANTAGES

\* L'autonomie dépend des conditions d'utilisation et de configuration de la moto.

\*\*\* EEscape Sport

Batterie offrant  
le + d'autonomie  
de la gamme Trial



**eScape**  
Adventures  
unlimited

Selle & ergonomie étudiées  
pour plus de confort



Disponible en Version Sport

# Adventures Unlimited

# eScape



Autonomie  
Moyenne\*

2h45min



Charge  
Complète

3h



Poids

79kg



Vitesse  
Maximale\*

50km/h  
60km/h\*\*



Faite pour  
l'Aventure

\* L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions d'utilisation et de configuration de la moto  
\*\* Utilisation Off Road





adventure  
10



# EM

# electric motion

ELECTRIC MOTION  
40 Rue des Gardians  
ZAC via Domitia  
34 160 CASTRIES (FRANCE)

[www.electric-motion.fr](http://www.electric-motion.fr)  
+(33) 04 67 41 10 90  
+(33) 06 51 05 51 69  
[info@electric-motion.fr](mailto:info@electric-motion.fr)

*Financez votre EM  
avec notre partenaire*

**VIAXEL**  
VOTRE ALLIÉ FINANCEMENT