

EM

FACTOR-E

PILOT EDITION

LIMITED EDITION



**DEVENEZ
LE PILOTE**



*85 km/h en tout-terrains sur chemin privé.

** Selon le test d'homologation de l'UE n° 134/2014, la distance parcourue et la vitesse dépendent des conditions d'utilisation et de la configuration de la moto.

V/MAX
85 KM/H

AUTONOMIE
50 KM

POIDS
75 KG

PUISSANCE PIC
22 KW

COUPLE
1500NM

HOMOLOGATION
125CM3

QUELLES DIFFERENCES AVEC LE MODELE DE SERIE?

FOURCHE KASHIMA

Avec sa fourche TECH au traitement Kashima, la Epure FACTOR-e Pilot Edition gagne en fluidité, précision et contrôle. Plus réactive, elle encaisse les chocs avec finesse pour un pilotage sans compromis.

CONTRÔLEUR FACTORY

Avec 20 % de puissance en plus par rapport au modèle de série, 1500 Nm de couple et 22 kW en pic, la Epure FACTOR-e Pilot Edition offre une puissance inégalable et une motricité exceptionnelle. Grâce à ce contrôleur véritablement issu des motos de compétition, gagnez en puissance et en contrôle de la moto.

AMORTISSEUR TJ3 GP

Conçu pour les pilotes exigeants, ce modèle optimise la performance et la stabilité avec un réservoir séparé pour une meilleure gestion thermique, un volume d'huile et d'azote augmentés, tout en conservant le poids du TJ3.

JANTES MORAD FACTORY

Équipée des jantes Morad Racing Factory, plus légères et plus résistantes par rapport à notre modèle de série, la Epure FACTOR-e Pilot Edition gagne en agilité et en robustesse sur chaque zone.

PACK PIÈCES S3

Le pack pièces S3 équipe la Epure FACTOR-e Pilot Edition de composants haut de gamme : guidon, repose-pieds alu, tendeur de chaîne et protections S3 pour un niveau de finitions racing et une esthétique unique

DESIGN FACTORY TEAM

Même design que les motos officielles de nos pilotes : la Epure FACTOR-e Pilot Edition allie lignes sportives, détails soignés et élégance affirmée.



UNE MOTO... COMME LES PILOTES

Directement inspirée des motos utilisées par nos pilotes, la Epure FACTOR-e Pilot Edition incarne l'essence même de la performance et de l'exclusivité. Pensée pour les passionnés à la recherche de performance, cette édition limitée se distingue par des caractéristiques techniques optimisées, un design exclusif et des équipements haut de gamme.

Silence, puissance, précision : la Epure FACTOR-e Pilot Edition repousse les limites de l'électrique. Faites corps avec la moto et redéfinissez votre pilotage.



UN COUPLE JAMAIS VU EN TRIAL

Dotée d'une puissance supérieure de 20% par rapport au modèle de série, la Epure FACTOR-e Pilot Edition affirme clairement son ADN de machine d'exception.

Avec ses 1500 Nm de couple, son moteur de 5 kW en continu et une puissance pic portée à 22 kW, elle délivre des accélérations instantanées et une motricité redoutable, même dans les conditions les plus extrêmes.

Conçue pour ceux qui veulent aller plus loin, plus fort, la Epure FACTOR-e Pilot Edition ne se contente pas de suivre : elle ouvre la voie.

**+20% PAR RAPPORT
A LA MOTO DE SÉRIE !**



DÉJÀ LA REINE DES PODIUMS :

La saison 2025 débute à peine mais déjà la Epure FACTOR-e Pilot Edition règne sur les podiums des plus hautes catégories. En effet nos pilotes utilisent eux même une version Pilot Edition et leurs résultats sont flamboyants.

Une magnifique série de résultats qui annonce la couleur pour la suite de la saison. N'hésitez pas à suivre le EM FACTORY TEAM.

EM



MOTO LIVRÉE AVEC UN PACK

MOTUL



DES ÉQUIPEMENTS HAUT DE GAMME

Chaque détail de la Epure FACTOR-e Pilot Edition a été pensé pour sublimer l'expérience de pilotage. Dotée d'une fourche Kashima, d'un nouvel amortisseur haute performance et d'un contrôleur issu de la compétition, elle exploite tout le potentiel de sa motorisation. Plus de puissance, plus de maîtrise, plus de sensations.

Technicité, exclusivité, engagement : la Epure FACTOR-e Pilot Edition ne fait aucun compromis.

FOURCHE TECH TRAITEMENT KASHIMA

Équipée de la célèbre fourche TECH avec traitement Kashima, la Epure FACTOR-e Pilot Edition gagne en fluidité et en précision. Ce revêtement haut de gamme réduit les frictions, améliore la sensibilité et offre un feeling de pilotage incomparable. Plus réactive, plus résistante, elle encaisse les chocs tout en gardant un contrôle absolu du train avant.

Performance, finesse, engagement : chaque composant est pensé pour faire la différence.

+ PRÉCISE
+ RÉACTIVE



UN AMORTISSEUR DE COMPÉTITEUR

Conçu pour les pilotes experts et exigeants, ce modèle offre une performance et une stabilité maximales. Son réservoir séparé améliore la gestion thermique de l'huile, limitant la chauffe, tandis que l'augmentation du volume d'huile et du réservoir (12 mm de plus) et le volume d'azote revu assurent une meilleure compensation des situations extrêmes. Le tout sans ajouter de poids par rapport au TJ3.

+ STABLE

+ AJUSTABLE

LA PIÈCE QUI, FAIT LA DIFFÉRENCE.

Au cœur de la Epure FACTOR-e Pilot Edition, la pièce maîtresse se révèle...Le contrôleur joue un rôle primordial, offrir le plus de puissance possible tout en gardant douceur, précision et contrôle. Voilà l'évolution ultime du contrôleur qui équipera votre Epure FACTOR-e Pilot Edition.

Les pilotes du EM FACTORY TEAM l'utilisent... le voilà pour la première fois dans une moto de série...

+ PUISSANT

+ CONTROLABLE



UN DESIGN AUX COULEURS DU TEAM

Identique aux motos de nos pilotes, la Epure FACTOR-e Pilot Edition arbore un design résolument sportif et raffiné. Des lignes audacieuses, des courbes dynamiques et un souci du détail exemplaire confèrent à cette machine un caractère à la fois agressif et élégant.

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	670mm
EMPATTEMENT	1325mm
GARDE AU SOL	320mm
HAUTEUR REPOSE PIED	360mm
LARGEUR	825 mm

PARTIE CYCLE

FREIN AV	Disque 182mm / 4 pistons racing
FREIN AR	Disque 150mm / 2 pistons
JANTE AV	Morad Trial 1.6"x21" Racing
JANTE AR	Morad Trial 2.15"x18" Racing Factory
PNEUMATIQUES	Michelin X11
SUSPENSION AV	Fourche TECH Alu Racing Pro Kashima
SUSPENSION AR	TECH suspension TJ3 GP Piggyback

BATTERIE

ÉNERGIE	Li-ion
TENSION	50,4V
CAPACITÉ	2500Wh
POIDS	13kg
CHARGEUR	15A
TEMPS DE CHARGE	3h15
TEMPÉRATURE DE CHARGE MIN	0°C





MOTEUR

PUISSANCE NOMINALE	5 Kw
PUISSANCE PIC	22 Kw
MAPS	3 (illimité avec EM Connect)

BOÎTE DE VITESSE

EMBRAYAGE	Diaphragme 3 disques
NOMBRE DE VITESSES	4

ÉQUIPEMENT

- CONTROLLER FACTORY
- FRB
- TKO
- EM CONNECT
- ÉTUI DE CHARGEUR
- ÉCRAN TFT
- VOLANT MOTEUR
- TENDEUR DE CHAÎNE S3
- REPOSE PIED ALU S3
- CACHE FREIN/EMBAYAGE S3
- JANTES FACTORY
- FOURCHE KASHIMA
- AMORTISSEUR TECH TJ3
- NOUVEAU SELECTEUR DE VITESSE
- GUIDON S3

OPTIONS

- PRBR
- CHARGEUR 25A
- PROTÈGE MAINS EM



ELECTRIC MOTION

**86 impasse de la pépinière
34670 Saint-Brès, FRANCE**

**www.em-motorcycles.com
info@electric-motion.fr**

**Fixe : 04 67 41 10 90
Mobile : 06 51 05 51 69**



EXCLUSION DE RESPONSABILITE

Attention cette brochure contient des photos réalisées sur terrain privé et/ou à l'étranger.
L'utilisation de ces véhicules dans un environnement semblable dans votre juridiction peut s'avérer interdite par la législation et/ou réglementation en vigueur dans votre région, y compris par l'article L.362-1 et suivant le Code de l'environnement.
Les photos ne contiennent aucun caractère contractuel et l'acheteur potentiel de ce véhicule demeurera seul responsable pour l'utilisation des véhicules, ainsi que pour le respect de la législation et réglementation en vigueur.
Exemple à ne pas suivre. Les pilotes représentés sont des professionnels.
Electric Motion attire l'attention de tous les motards sur l'importance de porter les équipements de protections prescrits (casque homologué, gants, blouson, pantalon et bottes) et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec le code de la route.
L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements de danger du manuel d'utilisation.
Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'accessoires en option.
Toutes les indications sur l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contractuelles et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression. Elles sont donc faites sous réserve de modification.
Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre.