

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

SINCRO FACTORY 2T 125cc

CHASSIS

Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1310 mm
Longueur	2000 mm
Largeur	810 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	670 mm
Hauteur minime	315 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,6 l
Suspension AV	Fourche hydraulique ø39 mm
Suspension AR	Amortisseur hydraulique simple
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 x 1,6 - 32 trous
Jantes AR	18 x 2,15 - 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

MOTEUR

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	54 mm
Course	54,5 mm
Cylindrée	124,8 cc
Rapport volumétrique de compression	15,9:1
Allumage	Electronique Hidira 12V - 110W
Bougie	NGK MR7BI8
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable - double carte
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 25/69
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaîne
Huile moteur	SAE 10W/30 (550cc)
Consommation l/100 km	n.d.
Co2 [g/km]	n.d.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

SINCRO FACTORY 2T 250cc

CHASSIS

Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1310 mm
Longueur	2000 mm
Largeur	810 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	670 mm
Hauteur minime	315 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,6 l
Suspension AV	Fourche hydraulique ø39 mm
Suspension AR	Amortisseur hydraulique simple
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 x 1,6 - 32 trous
Jantes AR	18 x 2,15 - 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

MOTEUR

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	72,5 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	249,7 cc
Rapport volumétrique de compression	9,5:1
Allumage	Electronique Hidira 12V - 110W
Bougie	NGK MR7BI8
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable - double carte
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 25/69
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaîne
Huile moteur	SAE 10W/30 (550cc)
Consommation l/100 km	n.d.
Co2 [g/km]	n.d.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

SINCRO FACTORY 2T 300cc

CHASSIS

Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1310 mm
Longueur	2000 mm
Largeur	810 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	670 mm
Hauteur minime	315 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,6 l
Suspension AV	Fourche hydraulique ø39 mm
Suspension AR	Amortisseur hydraulique simple
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 x 1,6 - 32 trous
Jantes AR	18 x 2,15 - 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

MOTEUR

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	79,0 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	296,5cc
Rapport volumétrique de compression	10,6 :1
Allumage	Electronique Hidira 12V - 110W
Bougie	NGK MR7BI8 X2
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable - double carte
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 25/69
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaîne
Huile moteur	SAE 10W/30 (550cc)
Consommation l/100 km	n.d.
Co2 [g/km]	n.d.